

“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR
REPÜLŐTÉRREND

REPÜLŐTÉRREND

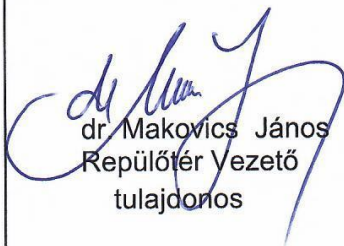
“Pilis - Repülőtér”

ICAO kódja: -

Lt. 37.§ (1) b. és ba.) pontja szerinti
„polgári célú speciális repülőtér”

JÓVÁHAGYTA

Budapest, 2024. hó nap


dr. Makovics János
Repülőtér vezető
tulajdonos

dr. Lovas Nikoletta
Építési és Közlekedési Minisztérium
Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály
Főosztályvezető

Kiadva : 2024.06.21. Rev.: 00/00.00. Hatályba lépés: 2024.08.01. 1/50

Tartalomjegyzék

Fejezet	Cím	Oldal
0.	Címlap	1/50
0.1.	Tartalomjegyzék	2/50
1.	A repülőtérrend általános adatai	5/50
1.1.	Módosítások jegyzéke	5/50
1.2.	A repülőtérrend területi és személyi hatálya	8/50
1.3.	A repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása	8/50
1.4.	Fogalom - meghatározások	9/50
1.5.	Rövidítések	11/50
2.	A repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai	13/50
2.1.	A repülőtér adatai	13/50
2.2.	Az üzemben tartó adatai	14/50
2.3.	Az elérhető szolgálatok rendelkezésre állása és üzemideje	14/50
2.4.	A rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök	15/50
2.5.	A repülőtér mentési és tűzoltó képessége	15/50
2.6.	A repülőtér hó eltakarítási terve	16/50
2.7.	A futópálya adatok	16/50
2.8.	A műveleti mező adatai	17/50
2.9.	Az előterek adatai	17/50
2.10.	A guruló utak adatai	17/50
2.11.	Mágneses iránymérési hely és pont adatai	18/50
2.12.	Gurulási eligazító rendszer és jelölések	18/50
2.13.	A futópályához /műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai	18/50
2.14.	A repülőtér ARP pontjának 2000 m sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok	19/50
2.15.	Meteorológiai információ	19/50
3.	A légi járművek közlekedése a repülőtéren	20/50
3.1.	A repülőtérhez tartozó ATS légtér	20/05
3.2.	A repülőtéri forgalmi körzet (ATZ)	21/50
3.3.	Drop Zone légtér (DZ)	22/50
3.4.	Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra) vonatkozó információk	22/50
3.5.	Repüléssel kapcsolatos eljárások	22/50

“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR

REPÜLŐTÉRREND

Fejezet	Cím	Oldal
3.6.	Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások	25/50
3.7.	Gyalogosok és a járművek közlekedése a repülőtéren	25/50
3.8.	Repülőtéri létesítmények és berendezések használata	26/50
3.9.	Személyek és gépjárművek repülőtérré való be – és kiléptetésének rendje	26/50
3.10.	Zajcsökkentő eljárások	26/50
3.11.	A repülőtéren alkalmazandó válságkezelési eljárások, információk	30/50
3.12.	Karbantartási program	31/50
3.13.	Légtér megállapodás	32/50
3.14.	Közeli repülőterek koordinációja	32/55
3.15.	A repülőtér védelme	32/50
3.16.	Egyéb előírások	35/55
4.	Pilis – repülőtér polgári célú nem nyilvános repülőtér tűzvédelmi és tankolási szabályzata	38/50
4.1.	A repülőtérré vonatkozó tűzvédelmet.....	38/50
4.2.	A légi járművek /repülő eszközök működéséhez szükséges üzemanyagnak a repülőtérré történő beszállításának a szabályai	40/50
4.3.	A repülőtéren végezhető tűzveszélyes tevékenység szabályai	41/50
5.	Mellékletek	44/50
5.1.	A repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza	45/50
5.2.	A repülőtér környezete / földi megközelítés lehetősége	46/50
5.3.	A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép	47/50
5.4.	A futópályák és műveleti mezők akadálysíkjaikat /akadálymentes védőövezeteit bemutató ábrák(felülnézet, hossz – és keresztmetszet)	48/50
5.5.	A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak / eljárásainak térképe	49/50
5.6.	A repülőtér körzetében lévő légterek térképe	50/50

Szándékosan üresen hagyva!

1.2. A repülőtérrend területi és személyi hatálya:

Az 1995. évi XCVII. Lt. (1995.XI.30.) 1.§(1) E törvény hatálya a (2) bekezdésben említett kivételekkel

- c) a légi közlekedésben és az azzal összefüggő tevékenységekben a részt vevő személyekkel, a légi járművekkel, a repülőterekkel és a légi közlekedéssel, kapcsolatos létesítményekkel, berendezésekkel összefüggő jogviszonyokra terjed ki.

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, légi és földi járműre – függetlenül állami hovatartozástól - ha a repülőtéren a repülőtérrendben körülírt egyes terület részeire belép, berepül, vagy meg követelt felhatalmazás alapján behajt, illetve a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik.

A repülőtér és berendezéseinek forgalmi adatait, valamint a repülőtér légterében követendő repülési szabályokat és eljárásokat a légügyi előírások alapján a repülőtérrend tartalmazza. A repülőtérrendben foglalt előírások mellett a repülőtér forgalmi körzet egész területén érvényesek az abban meghatározott rendelkezések.

1.3. A repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása

Jelen „Repülőtérrend” tartalmát a repülőtér vezető a repülésbiztonsági vezető és a védelmi felelős bevonásával felülvizsgálja és a „Repülőtérrend” módosítását vagy kiegészítését kezdeményezi, az alábbi esetekben,

- a légügyi törvény, vagy jogszabályok változása;
- a repülőtér fejlesztése és megszüntetése;
- belső, vagy hatósági audit során feltárt nem megfelelőségek esetén;
- éves felülvizsgálat alkalmából felmerült változtatások esetén.

A módosítás végrehajtása:

Minden lap lábléc részében a bal oldalon fel kell tüntetni az alábbi feliratot:

Kiadva: (a repülőtérrend eredeti kiadási dátuma) utána

R – módosítás (revízió) kiegészítés száma pl. 01/majd 00 – hónap – 00 évszám utolsó két száma, majd utána

Hatályba lépés: fel kell tüntetni a hatályba lépés dátumát, amely min. 30. nappal a kiadás után lehetséges.

A „Repülőtérrend” módosításáért, kiegészítésért, valamint a módosított tartalom közzétételéért annak az Illetékes Hatóság jóváhagyása után a repülőtér – vezető a felelős. A mindenkor hatályos „Repülőtérrend” a repülőtér honlapján keresztül távolról is elérhető.

A „Repülőtérrend” módosított oldalain a módosításokat a módosított szöveg jobb oldalán egy kettős vonallal – vékony és vastag – kell jelölni a változások nyomon követése érdekében.

Ennek a jelzésnek a „Repülőtérrend” következő módosításáig kell megmaradnia, majd a módosítással egy időben a régi változásjelzéseket el kell távolítani.

A repülőtérrend felülvizsgálatát dokumentálni kell egy ellenőrzési lapon, melyet a „Repülőtérrend” mellékleteként kell kezelni, de annak nem részeként.

1.4. Fogalom – meghatározások:

- **Illetékes Hatóság:** az egyes tagállamokon belül kijelölt, a repülőterek, repülőtéri műveletek és az ezekben részt vevő személyek és szervezetek engedélyezéséhez és ellenőrzéséhez szükséges feladat – és hatáskörökkel felruházott szervezet.
- **Type:** típus
- **Colour:** szín

A kormány 85/2024. (IV.17.) Kormány rendelete 1.§ (3) bekezdésben meghatározott fogalmak:

- **Műveleti mező:** a repülőtérnek az előtér kivételével légi járművek fel – és leszállására, valamint gurulására használt része, és amelynek használati rendjét a repülőtér üzemben tartója a repülőtérrendben határozza meg;
- **Nyitva tartás:** a repülőtér üzemidejét is magába foglaló azon időszak, amikor a repülőtér a repülőtérrendjében meghatározott feltételek biztosítása mellett légi járműveket fogadhat;
- **Repülőtér üzemeltetése:** a repülőtér üzemideje alatti működésének a vonatkozó hatályos jogszabályok szerinti biztosítása;

A 85/2024. (IV.17.) számú Kormány rendelet 1.§. (3) bekezdésben meg nem határozott fogalmak esetén a A BIZOTTSÁG 923/2012/EU VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2012. szeptember 26.) a közös repülési szabályok és a léginnavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról, valamint az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet és az 1265/2007/EK, az 1794/2006/EK, a 730/2006/EK, az 1033/2006/EK és a 255/2010/EU rendelet módosításáról (EGT- vonatkozású szöveg) szóló törvény 2. cikk Fogalom meghatározásokban leírt fogalmakat és rövidítéseket kell alkalmazni:

6. „repülőtér”: bármely olyan kijelölt terület (beleértve mindenfajta épületet, berendezést és felszerelést) a földön, vagy a vízen, illetve rögzített, parthoz rögzített vagy úszó építmény felületén, amelyet részben vagy teljes egészében légi járművek leszállásához, felszállásához és földi mozgásához használnak;
9. „repülőtéri forgalom”: a repülőtér munkaterületének forgalma és repülőtér közelében repülést végző légi járművek mozgása. A repülőtér közelében repülést végző légi járművön – noha nem kizárólagosan – a repülőtéri forgalmi körbe lépő vagy azt elhagyó légi járművet értjük;

10. „repülőtéri forgalmi kör”: a repülőtér közelében repülést végző légi járművek által követendő meghatározott útvonal;
39. „tengerszint feletti magasság”: valamely szintnek, pontnak vagy pontként értelmezett tárgynak a közepes tengerszinttől (MSL) mért függőleges távolsága;
42. „előtér”: az a kijelölt terület, ahol a légi jármű az utasok ki- és beszállítása, a postai küldemények vagy áru ki- és berakodása, tüzelőanyag-felvétel, parkolás vagy karbantartás során tartózkodhat;
94. „munkaterület”: egy repülőtérnek a légi járművek fel- és leszállására, valamint gurulására használatos része, amely nem foglalja magában az előtereket;

1.5. Rövidítések:

AMSL Above Mean Sea Level	- Közepes tengerszint feletti magasság,
AGL Above Ground Level	- Terep feletti magasság,
ARP Aerodrome Reference Point	- Repülőtéri vonatkozási pont
ASDA Accelerate Stop Distance	- Megszakított felszállásra rendelkezésre álló hossz,
ATS Air Traffic Services	- Légiforgalmi szolgálat
CWY Clearway	- Akadálymentes sáv,
ICAO International Civil Aviation Organization	- Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet,
LDA Landing Distance Available	- Leszálláshoz rendelkezésre álló hossz,
MTOM Maximum Take – off Mass	- Maximális felszálló tömeg
NVFR Night Visual Flight Rules	- Éjszakai látva repülési szabályok,
RESA Runway End Safety Area	- Futópálya végbiztonsági terület
RWY Runway	- Futópálya

“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR

REPÜLŐTÉRREND

SWY Stop way	- Kigurulásra rendelkezésre álló sáv,
TAF Terminal Area Forecast	- Közel körzeti előrejelzés,
TODA Take Off Distance Available	- Felszálláshoz rendelkezésre álló hossz,
TORA Take Off Run Available	- Nekifutáshoz rendelkezésre álló hossz,
TRH Threshold	- Futópálya küszöb
TWY Taxiway	- Gurulót
VFR Visual Flight Rules	- Látva repülési szabályok,
WGS World Geodetic System	- Világ Geodéziai Rendszer,

A 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet 1. számú táblázatában alkalmazott rövidítések a légi járművek hangnyomásszintjének meghatározásához:

1. számú táblázat	
Kategória megjelölése	Kategória megnevezése
P 1.0	Ultrakönnyű repülőgépek
P 1.1	Motoros vitorlázó repülőgépek
P 1.2	Vitorlázó repülőgépeket vontató légszavaros repülőgépek 2 t. maximális felszálló tömegig
P 1.3	légszavaros repülőgépek 2 t. maximális felszálló tömegig
P 1.4	Légszavaros repülőgépek 2 és 5,7 t maximális felszálló tömeg között

“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR

REPÜLŐTÉRREND

2. A repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai:

2.1. A repülőtér adatai:

1.	A repülőtér neve:	„Pilis – Repülőtér”
2.	A repülőtér címe:	Pilis külterület 023/12. hrsz. ingatlan
3.	A repülőtér ICAO kódja	N/A
4.	A repülőtér kategóriája:	Lt.) 37. § (1) ba) alpontja; polgári célú speciális repülőtér,
5.	A repülőtér vonatkozási pontja (WGS84 szerinti koordináta és helye a repülőtéren belül):	47°18'09.27" N 31 pálya küszöb 19°31'54.18" E
6.	Település, melynek közigazgatási területén helyezkedik el:	Pilis Külterület
7.	A repülőtér távolsága és iránya a településtől:	Pilis központjától 328° 2,2 Km
8.	A repülőtér tengerszint feletti mag.	145,18 mBf (476 feet)
9.	Mágneses eltérés adatai (mértéke, éves változása, felmérés éve)	+ 5, 8° E (2023. év) + 0,1 ⁰ /év
10.	A repülőtérhez tartozó ingatlan(ok) helyrajzi száma(i)	023/12. hrsz külterületi ingatlan,
11.	Felhasználás célja:	magán, sport, rekreációs és kiképző repülés
12.	Üzemidő:	08:L00 LT – től polgári szürkület végéig

“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR

REPÜLŐTÉRREND

2.2. Az üzemben tartó adatai:

1.	Az üzemben tartó neve:	Dr. Makovics János
2.	Az üzemben tartó címe:	H – 1106 Budapest, Pilisi u. 30. sz. fszt. 2. ajtó
3.	Telefon szám:	+36 20 937 6955
4.	E – mail cím:	drmakovics@gmail.com
5.	Felelős vezető neve:	Dr. Makovics János
6.	Felelős vezető telefonszáma:	+36 20 937 6955

2.3. Az elérhető szolgálatok rendelkezésre állása és üzemideje:

1.	A repülőtér nyitva tartása:	Külön kérésre 08:00 LT - napnyugtáig
2.	VÁM és határőrség:	N/A
3.	Orvosi ellátás:	elsősegély a repülőtéren, orvosi ellátás Monor, Balassa u. 23. háziorvosi ügyeleten
4.	AIS tájékoztatás:	N/A
5.	ATS jelentés:	N/A
6.	ATS:	N/A
7.	Tankolás:	N/A
8.	Őrzés – védelem:	N/A
9.	Jégtelenítés:	N/A
10.	Megjegyzés:	N/A

“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR

REPÜLŐTÉRREND

2.4. A rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök:

1.	Elérhető üzemanyag fajták:	N/A
2.	Elérhető olajfajták:	N/A
3.	Üzemanyagtöltő eszközök:	<ul style="list-style-type: none">➤ 2 db 20 l – es lemez üzemanyag kanna➤ 1 db. 5 l – es lemez tölcser szarvasbőr szűrővel➤ 1 db. üzemanyag töltő létra
4.	Jégtelenítési eszközök:	N/A
5.	Tárolási lehetőségek, hangár kapacitás:	N/A
6.	Javító eszközök, javítási lehetőségek:	N/A
7.	Megjegyzés:	N/A

2.5. A repülőtér mentési és tűzoltási képessége:

1.	A repülőtéren biztosított mentési és tűzoltási képesség kategória vagy kategóriák:	3.
2.	Létszám, képzettség:	min. 1 fő a 45/2011. (XII.7.) BM rendeletben előírt tűzvédelmi szakvizsgával rendelkező személy
3.	Mentő és tűzoltó felszerelések, eszközök, oltóanyagok:	<ul style="list-style-type: none">➤ Rendelkezünk a 85/2024. (IV.17.) Kormány rendelet 3. sz. melléklet 2.9 pontban előírt eszközökkel.➤ Rendelkezésre álló oltási kapacitás: 355 OE: 6 – és 12 kg-os 34A ABC porral oltó készülék + 20 kg homok
4.	Képesség sérült, mozgásképtelen légi járművek mozgatására:	1 db. Citroen Jumper zárt thgk., 3,5 t.
5.	Megjegyzés:	Nincs

“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR

REPÜLŐTÉRREND

2.6. A repülőtér hó eltakarítási terve:

1.	A futópálya hó eltakarító eszközök típusa:	N/A
2.	Hó eltakarítási sorrend:	N/A
3.	Megjegyzés:	N/A

2.7. A futópálya adatok:

Azonosítója	Földrajzi irányai	Mágneses irányai	Szélessége	Hosszúsága
31	312,3 ⁰	306,5 ⁰	20 m	600 m
13	132,3 ⁰	126,5 ⁰	20 m	600 m
Teherbírása (nedves és száraz körülmények között, tonnában megadva)		Felülete	Megjegyzés: A pálya állapotáról kérésre a repülőtér vezető ad felvilágosítást.	
Erősen felázott pálya esetén: max. 2,0 t		Fű		
Száraz pálya esetén max. 5,7 t.		Fű		

Meghatározott távolságok:

Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
31	600	600	600	600	N/A
13	600	600	600	600	N/A

Bevezető és futópálya fények

Futópálya azonosító	APCH LGT Type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, Spacing colour, INTST	RWY edge LGT Length, spacing colour, INTST	RWY End LGT Color WBAR	SWY LGT LEN (M) color	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31/13	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR

REPÜLŐTÉRREND

Fények, tartalék áramforrás:

1.	ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje	N/A
2.	Leszállási irányjelző helye és megvilágítása	N/A
3.	Szélmérő helye és megvilágítása	N/A
4.	Futópálya fények	N/A
5.	Tartalék áramellátás	N/A

2.8. Műveleti mező adatai:

Azonosítója	A területet határoló (önmagába záródó) sarokpontok WGS – 84 földrajzi koordinátarendszer szerinti koordinátái	Teherbírása (nedves és száraz) körülmények között, tonnában megadva)	Felülete	Megjegyzés
	É ddd ⁰ mm' ss" K ddd ⁰ mm' ss" É ddd ⁰ mm' ss" K ddd ⁰ mm' ss" É ddd ⁰ mm' ss" K ddd ⁰ mm' ss" É ddd ⁰ mm' ss" K ddd ⁰ mm' ss"			
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

2.9. Előtér adatai:

Azonosítója	Jelölése	Felülete	Teherbírása	Megjegyzés
E – 1	Az RR. 5.1. sz. helyszínrajz szerint	fű	száraz felület: 5.5 t átázott felület: 2,0 t	Az előtér állapotáról kérésre a repülőtér vezető ad tájékoztatást.

2.10. Guruló utak adatai:

Azonosítója	Jelölése	Felülete	Teherbírása	Szélessége	Megjegyzés
Gurulás a felszálló pályán	31/13	fű	száraz felület: 5.5 t átázott felület: 2,0 t	20,0 m	Az előtér állapotáról kérésre a repülőtér vezető ad tájékoztatást.

“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR

REPÜLŐTÉRREND

2.11. A mágneses iránymérési hely és pont adatai:

1.	Földrajzi adatai:	N/A
2.	Műszaki jellemzői:	N/A
3.	Megjegyzés:	N/A

2.12. Gurulási eligazító rendszer és jelölések:

1.	Légi jármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek :	N/A
2.	RWY, TWY jelölések és fényrendszerek:	N/A
3.	Megállító keresztfény sorok:	N/A
4.	Megjegyzés:	N/A

2.13. A futópályához /műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai:

Futópálya / műveleti mező azonosítója	Szélessége	Hosszúsága	Felülete	Megjegyzés
RWY 31	20,0 m	850,0 m	fű	250 m – re mezőgazdasági földút
RWY 13	20,0 m	843,0 m	fű	243 m – re 12 m magas erdő

“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR

REPÜLŐTÉRREND

2.14. A repülőtér ARP pontjának 2000 m sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok:

1.	Akadály azonosító	Akadály típusa	Tengerszint feletti magassága	Földfelszíntől mért magassága
	N/A	N/A	N/A	N/A
	Szélességi koordinátája (WGS84 szerint)	Hosszúsági koordinátája (WGS84 szerint)	Megjegyzés: N/A	
	N/A	N/A		
2.	Akadály azonosító	Akadály típusa	Tengerszint feletti magassága	Földfelszíntől mért magassága
	NIL	NIL	N/A	N/A
	Szélességi koordinátája (WGS84 szerint)	Hosszúsági koordinátája (WGS84 szerint)	Megjegyzés: N/A	
	N/A	N/A		

Megjegyzés: A repülőtér $r = 3,0$ Km – es akadályvizsgálatát:

Gálik Ágnes okleveles mérnök

GD – T földmérő

Nyt. száma: 2197/2011.

Kamarai száma: 13 – 14270

A repülőtér $r = 2,0$ Km. sugarú körben nincs 60,0 m – nél magasabb akadály.

2.15. Meteorológiai információ:

Típusa:	Internet alapú, ingyenesen hozzáférhető: https://aviation.met.hu
Elérhetősége:	A repülőtérrel használó mobil, vagy egyéb számítástechnikai eszközén.

“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR

REPÜLŐTÉRREND

3. A légi járművek közlekedése a repülőtéren

3.1. A repülőtérről tartozó ATS légtér:

A repülőtér nem rendelkezik kijelölt ATS légtérrel.

FIGYELMEZTETÉS: a repülőtér a TMA 5 légtér alatt helyezkedik el az alábbiak szerint;

Légtér azonosító /oldalhatárai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
Budapest TMA 5		ENR 2.1 – 3 25 FEB 2021.
473721 N	0190503 E	Hívójel: Budapest Approach: 122.975 MHz Budapest Approach: 124,900 MHz 123.860 CH 119.510 CH. (AIRAC AMDT 003/2022)
473057 N	0185951 E	
472933 N	0190054 E	
472811 N	0190029 E	
472525 N	0185940 E	
472418 N	0190115 E	
471956 N	0190704 E	
470955 N	0192319 E	
472218 N	0194000 E	
473221 N	0192350 E	
473439 N	0192008 E	
473600 N	0191030 E	
473640 N	0190610 E	
473721 N	0190503 E	
	FL 195 (5950 m STD) / 2000' (600 m) AMSL kivéve Budapest CTR CLASS „C”	
Megjegyzés:	<ol style="list-style-type: none">1. Felszállás után a TMA 5 légtérbe beemelkedni előzetes koordináció és repülési terv nélkül szigorúan TILOS!!2. A Budapest CTR légterébe berepülni érvényes repülési terv nélkül szigorúan TILOS!!3. A helyi repülések végrehajtása során QNH 1500' fölé emelkedni szigorúan TILOS!!!	

“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR

REPÜLŐTÉRREND

Megjegyzés:

A 31 – es pályáról történő felszállás után a CTR határa 6,2 Km., míg a MNR VOR 11 Km. távolságra van a repülőtértől. .

Polgári repülések a QNH 1500’ magasság fölött előzetesen benyújtott és engedélyezett repülési terv alapján hajthatók végre:

FONTOS:

A repülési tervet az alábbi elérhetőségeken keresztül lehet benyújtani:

Telefonon: +36 1 293 – 43 12; +36 1 293 – 4310;

Fax.: + 36 1 296 – 9152;

URL: <https://www.netbriefing.hu>

e-mail: aro@hungarocontrol.hu

Az „időszakosan korlátozott légterek” (TRA –k,) a „Veszélyes Légterek” (DA –k) és az „Eseti légterek” működése ellenőrizhető a HUNGAROCONTROL alábbi honlapján:

<https://www.hungarocontrol.hu/legterfelhasznalasi-terv>

3.2. A repülőtéri forgalmi körzet (ATZ)

Megnevezés	Vízszintes kiterjedése	Magassága	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A

A repülőtér forgalma nem indokolja ATZ kijelölését.

“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR

REPÜLŐTÉRREND

3.3. Drop Zone légtér (DZ):

Légtér azonosítója /oldalhatárai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A

3.4. Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra) vonatkozó információk:

Azonosítója / Hívójele	Frekvenciája (MHz, CH)	üzemideje	Rádióállomás telepítési koordinátái	Engedély száma
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

3.5. Repüléssel kapcsolatos eljárások:

A repülőtér kizárólag a repülőtér üzemeltetőjének előzetes engedélyével, vagy szerződés alapján használható.

A repülőtér közelében, a vonatkozási pontjához húzott 300 m – es sugarú körön belül lakott ingatlanok nincsenek. Pilis település legközelebbi lakott ingatlanja 380 m., míg Monorierdő legközelebbi lakott ingatlanja 400. m. távolságban található.

A hajtómű indítást a légi járművezető saját elhatározás alapján végezheti el a biztonsági előírások betartása mellett.

Hajtómű próbát **csak a futópályán** végezheti el, az állóhelyről a pályára felgurulás után.

A légi jármű nyugözése:

A leszállás után légi jármű várakozása történhet:

- a) a füves előtéren, amelynek teherbírása erősen felázott talaj esetén max. 2,0 t., míg száraz talaj esetében 5,7 t.

Megjegyzés: a füves előterek teherbírása erősen függ a talaj állapotától, ezek csak saját felelősségre használhatók. Az előtér és a füves pálya állapotáról, aktuális teherbírásártól telefonon tájékoztatás kérhető a repülőtér vezetőtől.

FIGYELEM:

A várakozási előtéren a légi jármű biztonságos nyugözése a légi jármű vezető feladata. Mivel a repülőtéren nincs előteres szolgálat, így a szükséges eszközök biztosítása is légi jármű személyzetének a feladata.

- b) A légi jármű földi mozgatása:

A légi jármű földi mozgatása a légi jármű személyzetének a feladata.

Történhet:

- (1) kézi erővel, vagy
- (2) a beépített erőforrás segítségével

FIGYELEM:

A légi jármű biztonságos földi mozgásának végrehajtásáért a légi jármű parancsnoka a felelős.

3.5.1. A repülőtér használatának specifikus szabályai:

- A „Pilis – Repülőtér” polgári célú speciális repülőtér és a „Közforgalom számára nyitva nem álló” repülőtér.
- A repülőtér üzemideje Napkeltétől napnyugtáig, a tulajdonossal történő előzetes egyeztetés alapján.
- A repülőtéren csak nappali VFR repülés folytatható

- A repülőtérré érkezéskor javasolt a futópálya felett min. 50 m magasságban áthúzást végezni, hogy a vadakat elriasszák és a leszállás biztonságban végrehajtható legyen.
Alacsony áthúzás alsó magassági határa 150 feet AGL, kizárólag a pályatengellyel párhuzamosan sebessége nem lehet több az utazósebességnél. Emelkedés csak egyenesen a pálya irányával párhuzamosan történhet.
- Helyi repülés végrehajtásakor, valamint minden felszálláskor a légi jármű helyzetjelentéseit a **134,800 MHz „Nemzeti szabad felhasználású” frekvencián folytassa. A hívójel: „Pilis – Repülőtér”.**

3.5.2. A helyi repülésekkel kapcsolatos eljárások:

A szélirányok figyelembe vételével a repülőtéren az alábbi használatos pályairányokon lehet repüléseket végezni:

- 31 – es felszálló pálya esetén jobb iskolakör
- 13 – as felszálló pálya esetén bal iskolakör

A forgalmi körök repülése és a lakott területek feletti minimális magassága 1.000 feet / 300 m. (AGL) magasságon történik.

Figyelmeztetés:

A repülőtéren állandó rádió szolgálat nincs

Felszállás után előzetes engedély nélkül a légi jármű parancsnoka csak **1.500' QNH magasságig emelkedhet a Budapest TMA 5 szektor miatt, mert az állandóan 00 – 24 órában működik.**

3.5.3. A repülőtér használatával , légi járművekkel kapcsolatos tilalmak:

A repülőteret fel és leszállásra – **kivéve a kényszerhelyzetet** – csak olyan légi járművek vehetik igénybe, amelyek légi üzemeltetési utasításában meghatározott referencia pályahossz az a felszálláshoz szükséges minimális pályahossz, amelyre a légi járműnek a maximális felszálló súlya – MTOW – mellett, tengerszinten, az ISA - Nemzetközi Egyezményes Légkörben 0 % - os futópálya lejtés mellett szükség van a biztonságos felszálláshoz.

A Repülőtér alábbi adatai szerint a fizikailag rendelkezésre álló 600 m – es futópálya hosszt korigálni kell:

A repülőtér adatai:

Magassága: 145,18 m.

Referencia hőmérséklete(*): 21,5 °C

Standard hőmérséklet az adott magasságon: 2,95 °C

3.6. Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások:

A repülőtér nem rendelkezik „Drop Zone” légtérrel.

3.7. Gyalogosok és a járművek közlekedése a repülőtéren:

Gyalogosok a pályán és a munkaterületen csak a repülőüzem vezetőjének engedélyével, csak a repülőtér üzemeltetésével összefüggő tevékenység (karbantartás, javítás és légi jármű mozgatás, stb.) céljából tartózkodhatnak.

Gyalogos utasok, a repülőtér területén csak a számukra kijelölt útvonalon (a telepített konténerek és az előtér között) valamint az előtéren a repülőüzem vezető által kijelölt kísérelővel közlekedhetnek.

A járművek közlekedési rendje:

Gépjárművel a repülőtér munkaterületére – felszállópálya – behajtani csak a repülőtér felelős vezetőjének engedélyével az üzemeltetéshez feltétlen szükséges járművekkel szabad.

A repülőtér területén a gépjármű közlekedés a KRESZ szabályai szerint történhet maximum 15 km/órás sebességgel a légi jármű forgalom legkisebb veszélyeztetése vagy zavarása nélkül.

Magán gépkocsik csak a repülőtéren kívül parkolhatnak, a repülőtér munkaterületére és az előterekre **BEHAJTANIUK TILOS!**

Munkagépek közlekedési rendje.

Munkagépekkel (mg vontató, gépkocsi, stb.) a repülőtér területén - mozgást végezni vagy mozgást irányítani - csak a repülőtér felelős vezetőjének írásos engedélyével rendelkező személyeknek szabad.

3.8. A repülőtéri létesítmények és berendezések használata:

A repülőtér csak rendeltetési céljának megfelelően az üzembentartó engedélye alapján használható.

Légi járművek közelében a fokozott tűzveszély miatt mindenki számára tilos a dohányzás. Dohányozni a kijelölt helyeken lehet.

A repülőtérre érkező gépjárművek kötelesek a kiépített ingyenes gépkocsi parkolót használni.

3.9. Személyek és gépjárművek repülőtérre való be – és kiléptetésének rendje:

A repülőtér területe nem zárt, így a repülőtér parkírozójába bárki ellenőrzés nélkül beléphet.

Szervezett keretek között kísérvél, látogatók is beléphetnek a repülőtérre és az előtérre.

Állami szervek, illetve ellenőrzésre jogosult hatóságok tagjai személyi azonosságuk igazolása után szabadon beléphetnek a repülőtér területére.

3.10. Zajcsökkentő eljárások:

Az 1995. évi XCVII. törvény a légi közlekedésről* 37.§-a (5) : módosította a 2018. évi XCVIII. törvény 22. §-a (Hatályos: 2018. XII.25-től) a zaj gátló védőövezetek kialakítását az alábbiak szerint szabályozta:

„A 139/2014/EU bizottsági rendelet hatálya alá tartozó repülőterek, állami repülések céljára szolgáló repülőterek, valamint közös felhasználású repülőterek esetében legalább a repülőtér területét magába foglaló biztonsági és zaj gátló védőövezetet, vagy fokozottan zajos területet kell kijelölni.”

A kormány 84/2024. (IV.17.) Kormány rendelete a közlekedési hatósági jogalkalmazással összefüggő egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló rendelete 5. § - ában módosította „A repülőterek környezetében létesítendő zaj gátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X.11.) Kormányrendelet 1. § (2) bekezdését, melynek helyébe a következő rendelkezés lép:

(2) Nem terjed ki a rendelet hatálya:

- a) a meglevő, de nem üzemeltetett repülőterekre,
- b) az olyan repülőterekre, amelyet motoros repülőgépek és helikopterek egy naptári éven belül legfeljebb 15 egymás utáni, illetve összesen 30 napon használnak.
- c) azon repülőterekre, ahol a tárgyévet megelőző év legforgalmasabb 6 hónapjának a motorral felszerelt légi járművel történő felszállások - beleértve motoros vagy segédmotoros vitorlázó repülőgép önerőből való felszállását - és leszállások összesített száma nem haladja meg a 4500-at."

A „nem nyilvános repülőtér” működésétől (légi közlekedéstől és a létesítménytől) származó zaj terhelési határértékeit a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló **27/2008. (XII. 3.) KvVM – EüM együttes rendelet 3.** számú melléklete alapján, a zajtól védendő területekre vonatkozó zajvédelmi kategória figyelembe vételével adhatjuk meg.

Eszerint olyan „nem nyilvános repülőtér” környezetében, ahol 5,7 tonna maximális felszálló tömegnél kisebb, légcsavaros repülőgépek, illetve 2,73 tonna maximális felszálló tömegnél kisebb helikopterek közlekednek, a 2. számú táblázat szerinti határértékeknek kell teljesülni.

Mivel a repülőtéren csak P.1.0 és P.1.3. kategóriába tartozó légi járművek üzemeltetése van, a MTOM 2.000,0 kg, így a 18/1997. (X.11.) KHVM – KTM együttes rendeletben leírt

“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR

REPÜLŐTÉRREND

„a kategóriába sorolás és a kategóriák normatív zajadatai további vizsgálatok nélkül kielégítik a 18/1997. (X.11.) KHVM – KTM együttes rendeletben megfogalmazott követelményeket.

A repülőtér működése során az éves műveletszám nem éri el a 4.500 –at.

A létesítési engedély mellékleteként beadott „Zajvédelmi Munkarész”-ben foglalt számításokat a szakhatóság az előző eljárásban jóváhagyta.

A fentiek figyelembe vétele mellett a légi jármű vezetőknek a következő zajcsökkentési eljárásokat kell végrehajtani:



A zajtól kiemelten védendő lakott területek:

- ① **Monori erdő:** Rigó u. – Nyárfa u. – Pacsirta u. – Harmat u. által határolt terület.
- ② **Pilis:** József u. – Sándor u. – Nagy Sándor u. – Újerdő u. által határolt terület.

A repülőtéren a motoros repülés folyik. A hajtómű indítás után alapgázon a pilóta köteles a pályára felgurulni, majd a felszállási iránynak megfelelő küszöbnél a motorpróbát a lehető legrövidebb idő alatt végrehajtani és felszállni.

A követendő pályagörbék adatai:

A motoros forgalmi kör 31 jobb / 13 bal, min. magasság 1.000 ft. AGL
Kezdeti emelkedés 31/13 irányon egyenesen, felszálló teljesítményen, majd a pálya vége előtt szabályozzon vissza a folyamatos emelkedő teljesítményre.

1. forduló: Min. 100 m/ 300 ft. AGL
 2. forduló: 300 m/1.000 ft. AGL magasan utazó teljesítménnyel.
 3. forduló: 300 m/1.000 ft. AGL magasan utazó teljesítménnyel.
 4. forduló: 150 – 100 m / 492 ft – 328 ft. AGL , süllyedő teljesítménnyel
- Besiklás: 31 / 13 irányon egyenesen, süllyedő teljesítménnyel.

Megjegyzés: a Pilis – repülőtéren csak mx. 85 dBA (felszálló teljesítményen mért) hangnyomásszintet meg nem haladó Cat.”A” motoros légi járművekkel (Pl.: Motor Falke, UL, C 150, C 152, C172) típusú repülőgépekkel szabad kiképző repülést végezni.

A 85 dBA (felszálló teljesítményen mért) hangnyomásszintet meg haladó, valamint 5.700 kg. feletti tömegű motoros légi járművekkel (pl.: Z – 142, Z – 43, C – 182, Piper Aztek, stb.) kiképző iskolakör repülés nem engedélyezett a repülőtéren.

3.11. A repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárások, információk:

Jelen „Repülőtérrend” tartalmát a repülőtér vezető a repülésbiztonsági vezető és a védelmi felelős bevonásával felülvizsgálja és a „Repülőtérrend” módosítását vagy kiegészítését kezdeményezi, az alábbi esetekben,

- a légügyi törvény, vagy jogszabályok változása;
- a repülőtér fejlesztése és megszüntetése;
- belső, vagy hatósági audit során feltárt nem megfelelőségek esetén;
- éves felülvizsgálat alkalmából felmerült változtatások esetén.

A módosítás végrehajtása:

Minden lap lábléc részében a bal oldalon fel kell tüntetni az alábbi feliratot:

Kiadva: (a repülőtérrend eredeti kiadási dátuma) utána

R – módosítás (revízió) kiegészítés száma pl. 01/majd 00 – hónap – 00 évszám utolsó két száma, majd utána

Hatályba lépés: fel kell tüntetni a hatályba lépés dátumát, amely min. 30. nappal a kiadás után lehetséges.

A „Repülőtérrend” módosításáért, kiegészítésért, valamint a módosított tartalom közzétételéért annak az illetékes Hatóság jóváhagyása után a repülőtér – vezető a felelős. A mindenkor hatályos „Repülőtérrend” a repülőtér honlapján keresztül távolról is elérhető.

A „Repülőtérrend” módosított oldalain a módosításokat a módosított szöveg jobb oldalán egy kettős vonallal – vékony és vastag – kell jelölni a változások nyomon követése érdekében.

Ennek a jelzésnek a „Repülőtérrend” következő módosításáig kell megmaradnia, majd a módosítással egy időben a régi változásjelzéseket el kell távolítani.

A repülőtérrend felülvizsgálatát dokumentálni kell egy ellenőrzési lapon, melyet a „Repülőtérrend” mellékleteként kell kezelni, de annak nem részeként.

3.12. Karbantartási program:

A Tulajdonos – felelős repülőtér vezető köteles: a 85/2024. (IV.17.) kormányrendelet 22.§ (1) a tevékenység tervezett megkezdését megelőzően 15 nappal köteles a Hatósághoz bejelenteni:

- a) az olyan felújítást vagy karbantartást, amely nem minősül a repülőtér fejlesztésének, ugyanakkor a repülőtér rendeltetésszerű használatának időleges, 24 óránál hosszabb korlátozásával jár, és nem okoz eltérést a létesítési és használatbavételi engedélyben foglaltakhoz képest; vagy
 - b) az engedélyezett tevékenységnek megfelelő műszaki jellemzőkkel és paraméterekkel rendelkező eszköz, berendezés cseréjét.
- (2) Az (1) bekezdés rendelkezéseitől eltérően nem kell előzetesen bejelenteni a repülésbiztonság fenntartásának érdekében szükséges azonnali karbantartási munkálatokat. Ezen munkálatok megkezdésével egyidejűleg a repülőtér üzemben tartója tájékoztatja a Hatóságot.
- (3) **Az (1) bekezdés szerinti bejelentés tartalmazza:**
- a) a tevékenységgel érintett ingatlan címét, helyrajzi számát;
 - b) a bejelentés fajtáját, amely lehet:
 - ba) felújítás vagy karbantartás a rendeltetésszerű használat korlátozásával,
 - bb) csere;
 - c) a bejelentés tárgyát és annak rövid leírását; valamint

d) a bejelentés tárgyával összefüggésben korábban keletkezett hatósági döntések megnevezését, iktatószámát és keltét.

(4) A bejelentéshez, a bejelentés tartalmától függően mellékelni kell a műszaki tervdokumentációt.

3.13. Légtér megállapodás:

A repülőtér nem érinti más repülőtér légtérét, így nem vált szükségessé „Légtér megállapodás” megkötése.

3.14. Közeli repülőterek koordinációja:

A Pilis repülőtér környezetében 7,0 Km – es távolságon belül másik repülőtér nem üzemel , így külön koordinációs megállapodás megkötése nem vált szükségessé.

3.15. Repülőtér védelme:

ÁLTALÁNOS VÉDELMI KÖVETELMÉNYEK

3.15.1. A terv célkitűzései:

Jelen védelmi terv célja a repülőteret használó légi járművek, azok személyzetének és utasainak a jogellenes cselekményektől való megóvása a megfelelő intézkedések meghozatalával.

A védelmi terv tartalmazza a hatályos jogszabályoknak megfelelően a repülőtér fizikai védelmét, a légi járművek átvizsgálását és fizikai védelmét, illetve védelmi feladatokkal kapcsolatos teendőket és felelősségeket, eljárásokat a jogellenes események megelőzésére.

3.15.2. A Védelmi Terv minősítése, karbantartása és kezelése:

A Védelmi Terv nem nyilvános minősítésű!

A védelmi terv elkészítése és naprakész állapotban tartása a repülőtér védelmi felelős feladata.

A naprakész állapot biztosítása a teljes védelmi terv új kiadásával történik a Felelős Hatóság jóváhagyását követően, új kiadási számmal jelölve. A naprakész állapot ellenőrizhetősége érdekében a védelmi terv minden oldalán fel kell tüntetni az aktuális kiadási számot.

A kézi javítás nem engedélyezett.

3.15.3. Jogszábai felhatalmazások:

EU jogi szabályozás:

- a) az európai parlament és a tanács **300/2008/EK rendelete** (2008. március 11.) a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről;
- b) a bizottság (EU) **2015/1998 végrehajtási rendelete** (2015. november 5.) a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról;
- c) az EU Bizottság **C(2015) 8005 végrehajtási határozat** a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról;
- d) a bizottság **1254/2009/EU rendelete** (2009. december 18.) a polgári légi közlekedés védelmére irányuló közös alapkövetelményektől való eltérést és alternatív védelmi intézkedések elfogadását a tagállamok számára lehetővé tevő feltételek meghatározásáról;

Magyar jogi szabályozás:

1. **1995. évi XCVII. törvény** a légiközlekedésről;
2. **141/1995. Korm. rendelet** a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról;
3. **169/2010. (V.11.) Korm. rendelet** a Légiközlekedés Védelmi Bizottság jogköréről, feladatairól és működésének rendjéről;

4. **22/2013. (V.16.) NFM rendelet** a Nemzeti Polgári Légiközlekedés Védelmi Minőségbiztosítási Programról;
5. **2007. évi XLVI. törvény** a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény Függelékeinek kihirdetéséről szóló 2007. évi XLVI. törvény mellékletében kihirdetett **17. Annex**;

169/2010. (V.11.) Korm. rendelet a Légiközlekedés Védelmi Bizottság jogköréről, feladatairól és működésének rendjéről;

2. § E rendelet alkalmazásában:

1. **együtműködő hatóságok:** az 1. § (1) bekezdés a)–f) és o) pontjában felsorolt, a légiközlekedés elleni jogellenes cselekmények megelőzésében és felszámolásában közreműködő hatóságok;
2. **a légiközlekedés védelmében közreműködő szervezetek:** az 1. § (1) bekezdés g)–m) pontjában felsorolt szervezetek;
3. **légiszállítási tevékenység:** gazdálkodó szervezet tulajdonát képező, általa bérelt, lízingelt légi jármű nem közvetlenül gazdasági célból folytatott légiközlekedési tevékenysége és személyek, áruk és postai küldemények ellenérték fejében légi úton történő továbbítása;
4. **légiközlekedés védelmi ellenőrzés:** az utas, a kézipoggyász, az utastól különböző személy és személyes tárgyai, a feladott poggyász, a járművek, az áru és postai küldemények, a légifuvarozói postai küldemények és légifuvarozói anyagok, a fedélzeti ellátmány és a repülőtéri készletek átvizsgálása tiltott tárgyak bevitelének megakadályozása céljából.

3.15.4. A repülőtér üzemeltetésekor alkalmazott biztonsági ellenőrzések:

A légi jármű védelmi célú átvizsgálása:

A hajózószemélyzet (pilóta) a beszállás megkezdése előtt a légi járművet a repülés előtti műszaki átvizsgálás keretében védelmi átvizsgálásnak is aláveti, esetleges idegen tárgy felfedése céljából.

Légi jármű fizikai védelme:

A parkoló légi járművek csak a repülő üzem alatt vannak. Üzem közben a hajózó személyzet a repülőteret nem hagyja el, így a légi jármű folyamatos ellenőrzés alatt áll.

A repülőtér üzemeltetője a kereteihez mérten biztosítja, hogy a légi oldalon a légi jármű állóhely és annak mozgása során igénybe vett területén, - amíg azon induló vagy érkező légi jármű tartózkodik – nincs tiltott tárgy.

3.16. Egyéb előírások:

Az útvonal repülésre induló vagy érkező légi járműveknek az alábbi speciális eljárásokat kell követnie repülésbiztonsági és zajvédelmi előírások betartása végett:

A 31 – es felszálló pálya üzemelése esetén:

- a) Induló légi jármű: felszállás után egyenesen emelkedjen a 300 m AGL eléréséig, majd a Nyugati útirányon elrepülő légi jármű parancsnoka soroljon ki az útvonal repülés irányszögének megfelelően.
- b) A Keleti irányban elrepülő légi jármű vezetője repülje végig az iskolakör repülésre vonatkozó előírások szerint az iskolakört a harmadik fordulóig, majd 300 m – en / 1.000 ft. AGL magasságon soroljon ki az útvonal repülés irányszögének megfelelően.

Figyelem: a TMA alatti nagyobb magasság csak érvényes repülési terv alapján lehetséges. Repülési terv hiányában az 1.000 ft. AGL magasságot kell tartani.

- c) Érkező légi jármű: a Nyugati irányból érkező légi jármű az érkezési irányának megfelelően 300 m / 1.000 ft. AGL magasságon soroljon be az első, vagy a második fordulóra, majd hajtsa végre a leszállást az iskolakör repülésre vonatkozó előírások szerint.
- d) A keleti irányból érkező légi járművek az érkezés irányának megfelelően 300 m / 1.000 ft. AGL magasságon soroljanak be a 31 jobbkör harmadik fordulóra, majd a besorolás után hajtsa végre a leszállást az iskolakör repülés szabályai szerint.

A 13 – as felszálló pálya üzemelése esetén:

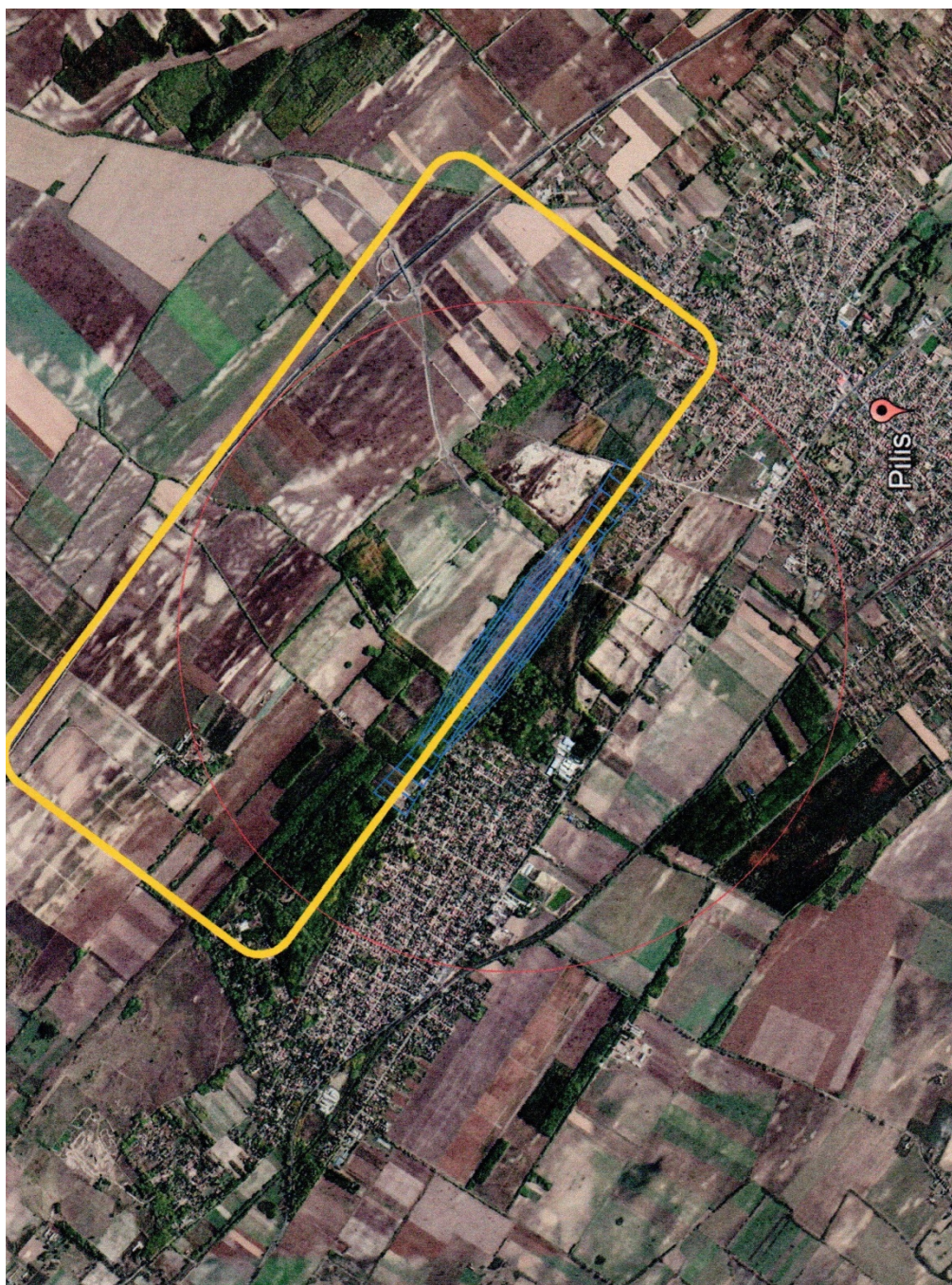
- a) Induló légi jármű: felszállás után iskolakörön emelkedjen a 300 m/ 1.000 ft. AGL eléréséig, majd a Nyugati útirányon elrepülő légi jármű parancsnoka bal második fordulóba a repülőtér feletti átrepüléssel soroljon ki az útvonal repülés irányszögének megfelelően.
- b) A Keleti irányban elrepülő légi jármű vezetője a bal iskolakör második fordulójából 300 m – en / 1.000 ft. AGL magasságon soroljon ki az útvonal repülés irányszögének megfelelően.

Figyelem: a TMA alatti nagyobb magasság csak érvényes repülési terv alapján lehetséges. Repülési terv hiányában az 1.000 ft. AGL magasságot kell tartani.

- c) Érkező légi jármű: a Nyugati irányból érkező légi jármű az érkezési irányának megfelelően 300 m / 1.000 ft. AGL magasságon soroljon be a bal első fordulóra, majd hajtsa végre a leszállást az iskolakör repülésre vonatkozó előírások szerint.

- d) A keleti irányból érkező légi járművek az érkezés irányának megfelelően 300 m / 1.000 ft. AGL magasságon soroljanak be a 13 balkör második, vagy a balkör harmadik fordulóba, majd a besorolás után hajtsa végre a leszállást az iskolakör repülés szabályai szerint.

Az iskolakör felépítése:



4. F E J E Z E T

A „Pilis - Repülőtér” polgári célú speciális nem nyilvános repülőtér

tűzvédelmi és tankolási szabályzata

4.1. A repülőtérre vonatkozó tűzvédelmet az:

- 54/2014. (XII.5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról
- 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról,
- a 85/2024. (IV.17) Kormány rendelet 3. sz. melléklete
- valamint érvényes repülőtérrendben meghatározott előírásai alapján kell végrehajtani.

4.1.1. A 85/2024. (IV. 17.) Korm. rendelet 3. sz. melléklete meghatározta a polgári célú mentő és tűzoltó képességre vonatkozó előírásokat az alábbiak szerint:

Általános előírások

4.1.2. A mentő és tűzoltó képesség biztosításának legfőbb célja és feladata a személy- és vagyonbiztonság érdekében a kárenyhítési kötelezettség.

4.1.3. A közforgalom számára nyitva nem álló repülőterek esetén a mentő és tűzoltó képességet a repülőtér területén bekövetkező minden, míg a repülőtér középpontjától számított 2 km sugarú körben kizárólag a légi járművekkel kapcsolatban bekövetkezett balesetek és kényszerhelyzetek esetén kell biztosítani.

4.1.3.1. A repülőtér mentő és tűzoltó képességét biztosító személyeknek legalább az alábbi végzettségek egyikével kell rendelkeznie:

- a) a hivatásos katasztrófavédelmi szerveknél, az önkormányzati és létesítményi tűzoltóságoknál, az önkéntes tűzoltó egyesületeknél, valamint az ez irányú szakágazatokban foglalkoztatottak szakmai képesítési követelményeiről és szakmai képzéseiről szóló 9/2015. (III. 25.) BM rendelet 1. melléklet 2.2.1. pontjában meghatározott, az önkéntes tűzoltó egyesületek szaktevékenység végzésére jogosult tagjainak, valamint az önkormányzati tűzoltóságok önkéntes jogviszonyban álló és létesítményi tűzoltóságok alkalomszerűen igénybe vehető tagjaira vonatkozó legalább alapszintű képzettség, vagy
- b) a tűzvédelmi szakvizsgára kötelezett foglalkozási ágakról, munkakörökről, a tűzvédelmi szakvizsgával összefüggő oktatásszervezésről és a tűzvédelmi szakvizsga részletes szabályairól szóló 45/2011. (XII. 7.) BM rendeletben foglalt tűzvédelmi szakvizsga.

4.1.4. A repülő teret használó magán személynek, jogi személynek, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetnek az üzemeltetéssel összhangban gondoskodniuk kell a jogszabályokban meghatározott tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körükkel kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésének és elhárításának a feltételeiről.

4.1.4.1. Az előzőekben felsoroltak kötelesek:

- a.) A közvetlen tűzvédelmet szolgáló – jogszabályban előírt – tűzvédelmi felszerelést, technikai eszközt állandóan üzemképes állapotban tartani, időszakos ellenőrzésükről gondoskodni.
- b.) A tűzoltóság részére a tűz oltására, a műszaki mentésre szolgáló felkészítés érdekében – előzetes egyeztetés alapján – a helyszíni gyakorlatok megtartását lehetővé tenni és abban közreműködni.

4.2. A légi járművek /repülő eszközök működtetéséhez szükséges üzemanyagnak a repülőtérrre történő beszállításának a szabályai

4.2.1. A repülőgépek napi üzemeltetéséhez szükséges üzemanyagot a „Repülőtérrrend” elválaszthatatlan részét képező „Tankolási Szabályzat” – nak megfelelően a felmerülő igény szerint lehet gépkocsival a helyszínre szállítani.

A személygépjárműben az edények csak abban az esetben szállíthatók, ha a vezetón kívül a járművön legfeljebb egy fő tartózkodik.

Éghető folyadék csak a folyadék hatásának ellenálló, a folyadékra gyújtási veszélyt nem jelentő, jól zárható edényben tárolható, szállítható.

Az edények csak kiöntőnyílásukkal felfelé, lezárt állapotban tárolhatók és szállíthatók. Kiürített, de ki nem tisztított edények tárolására és szállítására a megtöltöttekre vonatkozó előírások irányadók. A tárolható anyagmennyiség a tárolóedények űrtartalmának összesített értékét jelenti.

5 liter feletti térfogatú edénybe benzin csak akkor tárolható, ha az a betöltött folyadék tárolására biztonságosan alkalmas, elektrosztatikus feltöltődés ellen védett.

A szállítható mennyiség edényenként max. 25 l. és egyszerre csak 60 liter szállítható a személygépkocsiban.

Szállítás közben az éghető folyadékot tartalmazó edényeket úgy kell elhelyezni, hogy azok ne borulhassanak fel vagy sérülhessenek meg.

Kézi erővel legfeljebb 20 liter éghető folyadék szállítható. Az üzemanyag feltöltését a gépkocsin tárolt 20 l - es fém - , vagy,

szabványos műanyag kannából egy „szarvasbőr” szűrővel ellátott tölcseren keresztül, vagy a repülőgép saját üzemanyag szivattyúján keresztül juttatathatják a légi jármű/repülő eszköz üzemanyag tartályába

4.3. A repülőtéren végezhető tűzveszélyes tevékenység szabályai

4.3.1. Tűzveszélyes tevékenység

4.3.1.1. Tűzveszélyes tevékenységet tilos olyan helyen végezni, ahol az tüzet vagy robbanást okozhat.

4.3.1.2. A szabadtéren kijelölt tankoló helyen csak az ott folytatott folyamatos tevékenységhez szükséges anyagot és eszközt szabad tartani.

4.3.1.3. Állandó jellegű tűzveszélyes tevékenységet csak a tűzvédelmi követelményeknek megfelelő, erre a célra alkalmas helyen szabad végezni.

4.3.1.4. Alkalmoszerű tűzveszélyes tevékenységet végző személy ha azt a saját tulajdonában lévő létesítményben, épületben, szabadtéren folytatja, úgy a feltételek írásbeli meghatározása nem szükséges.

4.3.1.5. A tűzvédelmi szabályzat értelmében a tankolást, mint tűzveszélyes tevékenységet kizárólag szakszolgálati engedéllyel, vagy a lajstromozásra nem kötelezett légi járművek/repülő eszközök esetében a földi tevékenységek végzésére kiadott „Igazolás” - sal rendelkező képzett személyzet végezheti az alább leírt technológiai szabályok betartásával:

- Az üzemanyag feltöltését, vételezését csak az erre kijelölt nyugöző helyen lehet végezni.
- Az üzemanyag tankolás közben égő dohány neműt, gyufát és gyűjtőforrást TILOS olyan helyre tenni, vagy ott eldobni ahol az tüzet vagy robbanást okozhat.

- Dohányozni nem szabad az „A – C” tűzveszélyességi osztályba tartozó olyan szabadtérben ahol az tüzet vagy robbanást okozhat.
- A dohányzási tilalmat a vonatkozó műszaki követelmények által meghatározott biztonsági jellel kell jelölni.
- A járó motorú jármű üzemanyagtartályába üzemanyagot tölteni tilos.
- A légi járművet / repülő eszközt – amennyiben nem rendelkezik saját elektrosztatikus feltöltési védelemmel – úgy minden esetben a kiépített földelő hálózatra kell csatlakoztatni az üzemanyag tankolás időtartamára.
- A repülő eszköz / légi jármű üzemanyag tartályába betölthető üzemanyag mennyiséget minden esetben a feltöltés megkezdése előtt ellenőrizni kell, a túlfolyás megakadályozása érdekében.
- A feltöltés megkezdése előtt a betöltő nyílás alatt egy min. 20 l - es nem éghető anyagú kármentő edény kerül elhelyezésre. E technológiával végzett üzemanyag feltöltés megakadályozza az esetleges túlfolyásokból eredő talaj szennyeződést. A felfogó edényt szükség szerint, minden tankolás befejeztével ki kell üríteni és az erre a célra kijelölt helyen kell tárolni.

Figyelem: nem kell kármentő edényt elhelyezni, amennyiben a légi jármű /repülő eszköz saját üzemanyag felszívó rendszerrel rendelkezik!

- A légi jármű / repülő eszköz tankolását végző személynek az ott keletkező tűz oltására min. 2 db. 55A 233B oltásteljesítményű 12 kg. töltet tömegű tűzoltó készüléket kell készenlétben tartania. A készüléknek meg kell felelnie az MSZ EN – 3 szabványsorozat előírásainak, továbbá

“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR
REPÜLŐTÉRREND

- 1,0 db. 1,0 db. 50 kg – os töltetmennyiséggel rendelkező, por oltóanyagú, A, B, C tűzoltására alkalmas tűzoltó készülék.

FIGYELEM: a repülőterrend 5.1. – es számú melléklete a 45/50 oldalon tartalmazza a kialakított üzemanyag tankoló hely elhelyezkedését, ahol kialakításra került a légi jármű földelő rendszere.

Az üzemanyagot vételező légi jármű vezető köteles a légi járművet a földelő vezetékre rákötni.

HASZNÁLATA MINDEN ESETBEN KÖTELEZŐ!

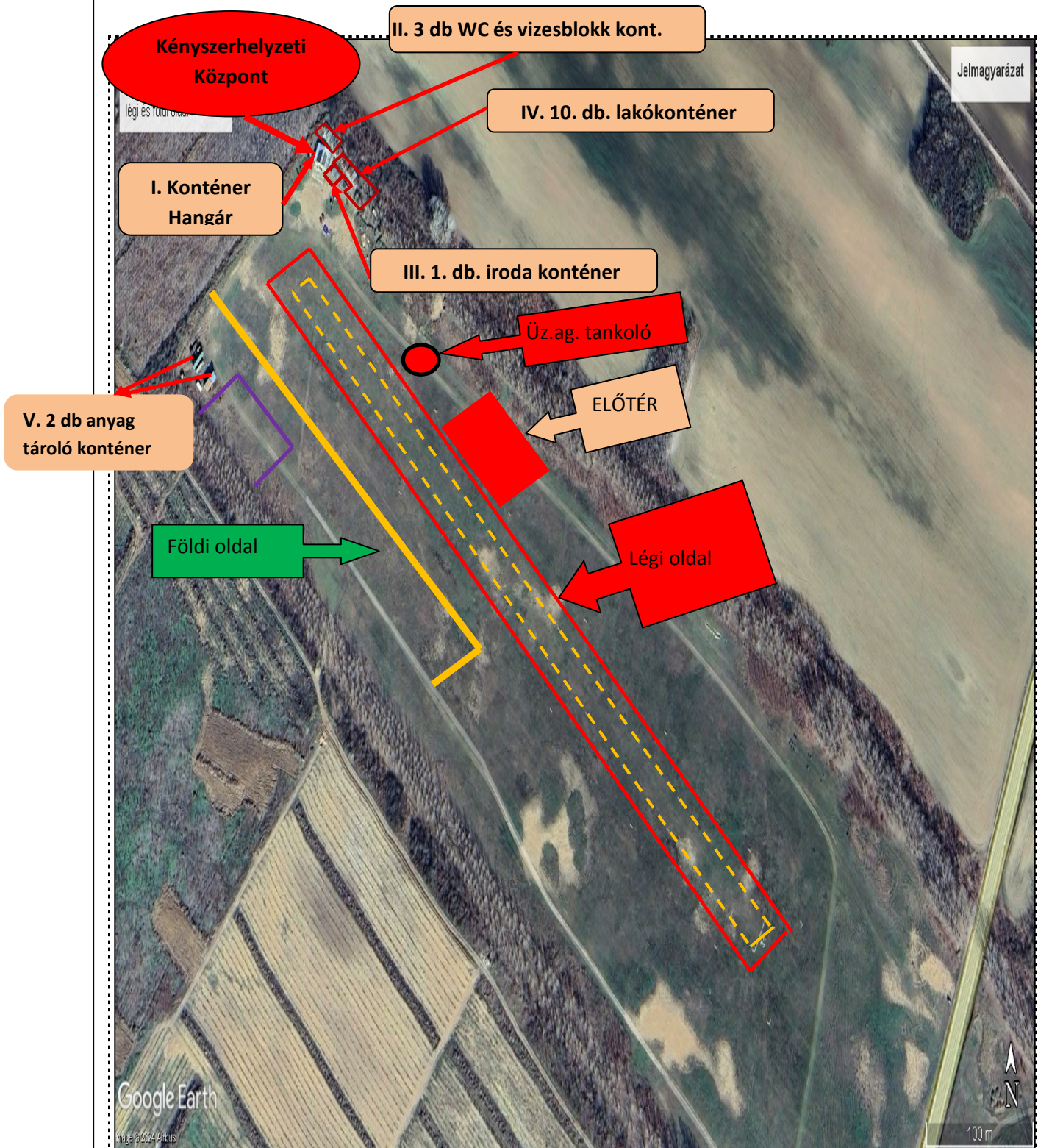
5.

Mellékletek

“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR

REPÜLŐTÉRREND

5.1. repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza:



“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR REPÜLŐTÉRREND

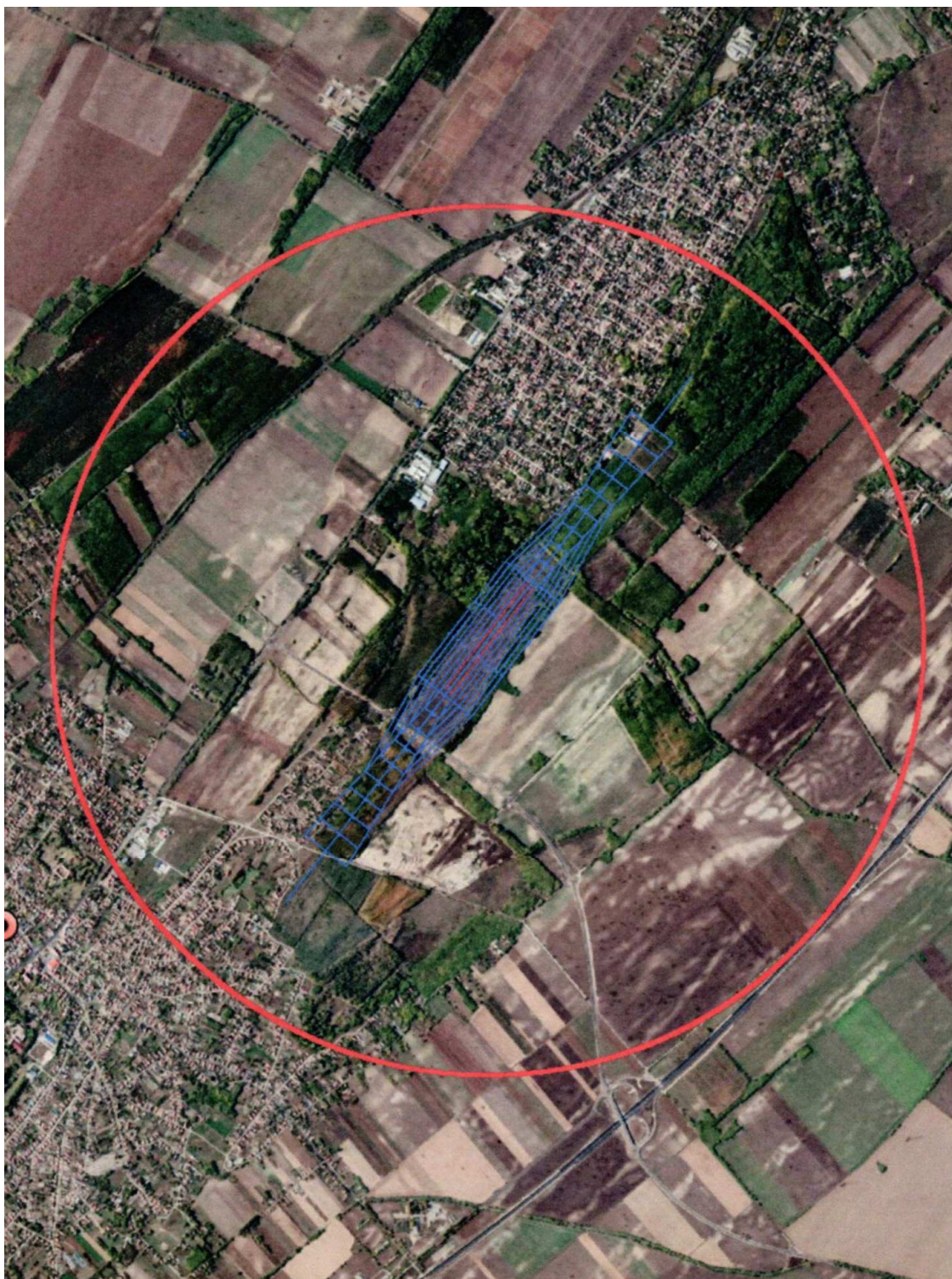
5.2. A repülőtér környezete / földi megközelítés lehetősége:



Régi 4 – es főúton: Monori erdő után balra az M4 autópálya felé vagy az M4 autópálya lehajtón Pilis felé

“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR REPÜLŐTÉRREND

5.3. A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép:



“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR

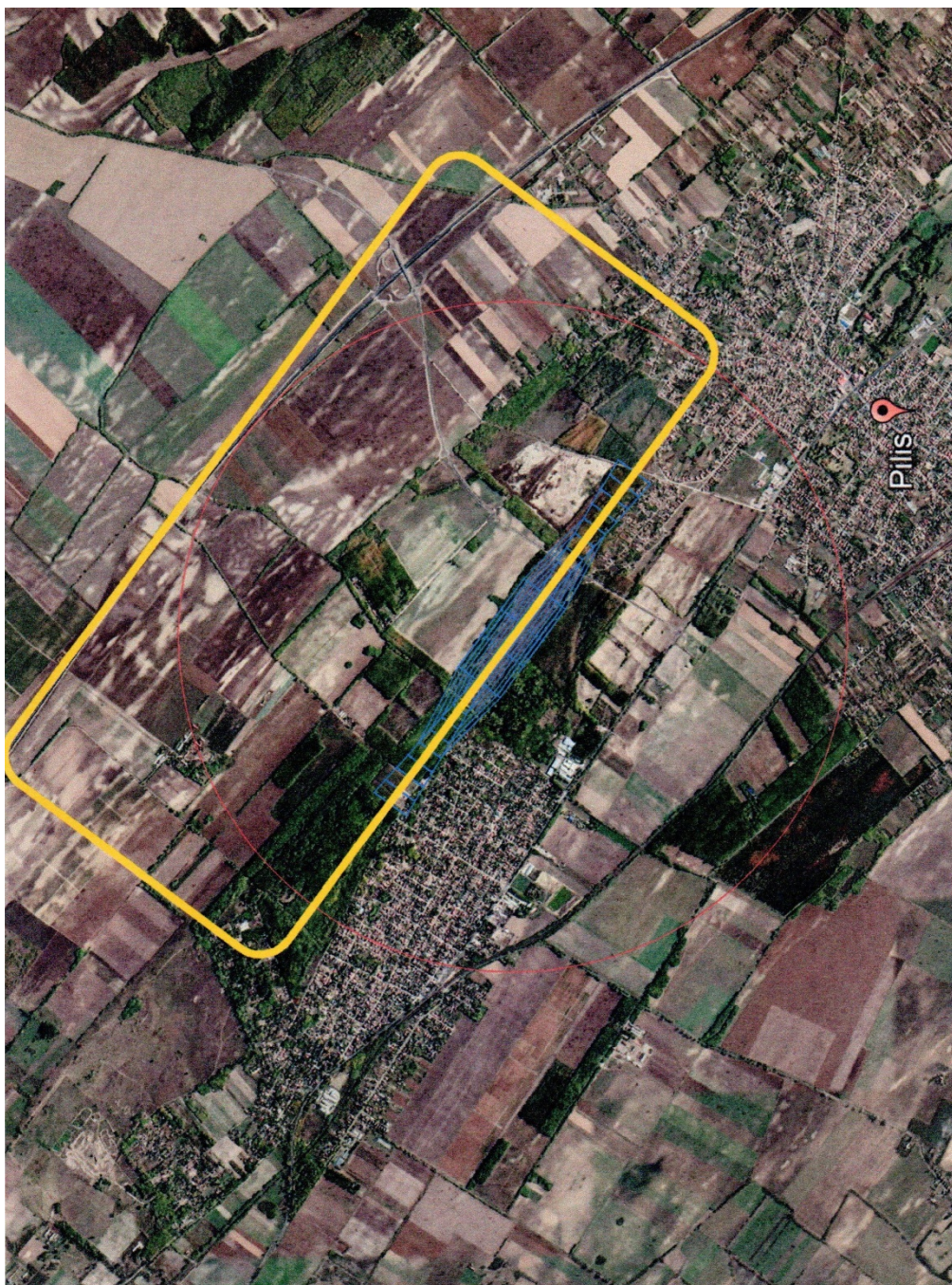
REPÜLŐTÉRREND

5.4. A futópályák és műveleti mezők akadálysíkjait /akadálymentes védőövezeteit bemutató ábrák (felülnézet, hossz – és keresztmetszet)



“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR REPÜLŐTÉRREND

5.5. A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak / forgalmi irányainak térképe;



“PILIS - REPÜLŐTÉR” POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR

REPÜLŐTÉRREND

5.6 A repülőtér körzetében lévő légterek térképe

