

**PILIS POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR
KÉNYSZERHELYZET ESETÉN ALKALMAZANDÓ RIASZTÁSI TERV**

Iktatószám:

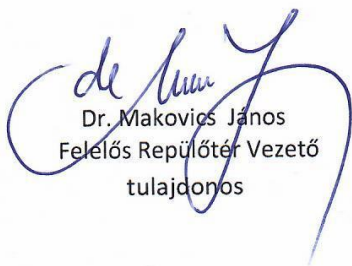
Iktatószám:

Pilis, 2024. június 20.

Budapest, 2024.

JÓVÁHAGYTA

hó nap


Dr. Makovics János
Felelős Repülőtér Vezető
tulajdonos

dr. Lovas Nikoletta
Építési és Közlekedési Minisztérium
Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály
Főosztályvezető

**Pilis polgári célú speciális repülőtér
Kényszerhelyzet esetén alkalmazandó
riasztási Terv**

1. számú Kiadás

2024. 06. 20.

Kiadás dátuma: 2024.06.20.

1/18

PILIS POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR
KÉNYSZERHELYZET ESETÉN ALKALMAZANDÓ RIASZTÁSI TERV

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Fed lap.....	1/18
2.	Tartalomjegyzék	2/18
3.	Bevezető.....	3/18
3.1.	Módosítások jegyzéke.....	4/18
3.2.	A repülőtér adatai	6/18
3.3.	A tervben használt rövidítések, beosztások magyarázata.....	7/18
3.4.	Fogalmak és meghatározások.....	8/18
3.5.	A repülőtéri riasztási terv célja.....	11/18
3.6.	A repülőtéri riasztási terv felülvizsgálatának, módosításának eljárása.....	12/18
4.	A riasztási tervben érintett külső valamint belső személyek telefon számai valamint egyéb elérhetőségei	13/18
4.1	A külső érintett szervezetek elérhetőségi adattáblája.....	13/18
4.2.	A riasztási tervben érintett belső személyek elérhetőségi adattáblája	14/18
4.3.	Az egyes események során alkalmazandó riasztási lánc ábrája az elérhetőséggel.....	15/18
4.4.	A levegőben lévő légi jármű meghibásodás esetén alkalmazandó riasztási lánc ábrája repülő üzem nélküli napon	16/18
4.5.	A kényszerhelyzeti Központban történő tevékenység végzésére jogosult, ill. delegált szervezetek képviselőinek neve és elérhetősége.....	17/18
4.6.	A repülőtér területén található épületek listája, térképi megjelenítéssel és a kijelölt gyülekezési hely.....	18/18

PILIS POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLTÉR KÉNYSZERHELYZET ESETÉN ALKALMAZANDÓ RIASZTÁSI TERV

3. Bevezető:

A Kormány 85/2024. (IV.17.) Kormány rendelete a repülőtér létesítésének, fejlesztésének, megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló rendelete szabályozta a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontjába tartozó repülőterekre vonatkozó előírásokat, mely szerint;

- a 85/2024. (IV.17.) Kormány rendelet 2. melléklet 4.1. pontja szerint a repülőtéren legalább egy futópálya, műveleti mező, továbbá gurulóút kijelölése szükséges, amennyiben a repülőtérré tervezett forgalom indokolja;
- a repülőtéren szükség esetén burkolt vagy füves forgalmi előtér kijelölése;
- a repülőtér vonatkozási ponttól mért 2 Km. sugarú körön belül legalább 60 méternél magasabb akadályoknak a repülőtérrend tartalmi elemeként és ennek vizuális felülnézeti ábrázolásával történő szerepeltetése;
- repülőtérrend;
- Az 1995. (XI.30.) évi XCVII. törvény a légiközlekedésről 37.§ (1) bekezdés b) ba) alpontjában meghatározott „polgári célú speciális repülőtér”, nem nyilvános repülőtérré vonatkozó kényszerhelyzet esetén alkalmazandó riasztási terv.

A kényszerhelyzet esetén alkalmazandó riasztási terv megfelel a **85/2024. (IV.17) Kormány rendelet 4. számú melléklet 10. pontban meghatározott 5.4 és 5.7.4 pontokban előírt követelményeknek.**

Jelen kézikönyv elősegíti egy esetlegesen bekövetkező baleset, súlyos repülőesemény vagy bármely abnormális esemény esetén a repülőtéren követendő eljárások és a kényszerhelyzet leghatékonyabb kezelését.

**PILIS POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR
KÉNYSZERHELYZET ESETÉN ALKALMAZANDÓ RIASZTÁSI TERV**

3.2. A repülőtér adatai:

1.	A repülőtér neve:	Pilis Repülőtér
2.	A repülőtér címe:	2721 Pilis, 023/12 hrsz.(külterület)
3.	A repülőtér ICAO kódja	N/A
4.	A repülőtér kategóriája:	Lt.) 37. § (1) b) és ba) alpontja; a közforgalom számára nyitva nem álló repülőtér, polgári célú speciális repülőtér,
5.	A repülőtér vonatkozási pontja (WGS84 szerinti koordináta és helye a repülőtéren belül):	47° 18' 09.27" N (WGS 84) 019° 31' 54.18" E (WGS 84) / Az ARP koordináták és helye a repülőtéren a 31 pálya küszöb közepe
6.	Település, melynek közigazgatási területén helyezkedik el:	Pilis Külterület
7.	A repülőtér távolsága és iránya a településtől:	Pilis település központjától mérve 328°-ra 1,19 NM-re (2.2 Km)
8.	A repülőtér tengerszint feletti mag.	AMSL 476' (145,18 m)
9.	Mágneses eltérés adatai (mértéke, éves változása, felmérés éve)	+5,8° E (2023. év) + 0,1 ⁰ /év
10.	A repülőtérhez tartozó ingatlan(ok) helyrajzi száma(i)	023/12 hrsz. ingatlan felszálló pálya
11.	Felhasználás célja:	Magáncélú, rekreációs célú, sport, valamint oktatási és egyéb gazdasági célú
12.	Üzemidő:	08:00 LT – től polgári szürkület végéig.
13.	Engedélyezett forgalom típusa:	nappal, VFR
14.	Megjegyzés:	N/A

**PILIS POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR
KÉNYSZERHELYZET ESETÉN ALKALMAZANDÓ RIASZTÁSI TERV**

3.2.1. Az üzemben tartó adatai:

1.	Az üzemben tartó neve:	Dr. Makovics János
2.	Az üzemben tartó címe:	1106 Budapest, Pilisi u. 30. sz. fszt. 2. sz.
3.	Telefon szám:	+36 20 937 6955
4.	E – mail cím:	drmakovics@gmail.com
5.	Felelős vezető neve:	Dr. Makovics János
6.	Felelős vezető telefonszáma:	+36 20 937 6955

3.3. A tervben használt rövidítések, beosztások magyarázata:

Accountable Manager (AM)	/	Felelős vezető
Safety Manager (SM)	/	Repülésbiztonsági menedzser
ÜBÜSz	/	Üzembentartói Baleseti Ügyeleti Szolgálat

A repülőtér felelős vezetője Dr. Makovics János a repülőtér tulajdonosa.

A Pilis repülőtéren a tulajdonos és a szerződő magánüzemeltetők végeznek majd rendszeresen üzleti, kiképzési, sport és rekreációs repüléseket.

A Pilis polgári célú speciális repülőtér nem foglalkoztat Munkavállalókat. A repülőtéren majd üzemelő magán repülőgép tulajdonosok részére évente ismétlődő oktatásokat tartanak a kényyszerhelyzeti tervben foglaltaknak megfelelően.

A repülőtér felelős vezetője az általa megbízott vezetőket rendszeresen elküldi az előírt továbbképzésekre a vészhelyzeti feladatok és a személyenként meghatározott eljárások gyakorlása érdekében.

PILIS POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR KÉNYSZERHELYZET ESETÉN ALKALMAZANDÓ RIASZTÁSI TERV

A repülésbiztonsági vezető Pető Sándor aki szerződés alapján ellátja a repülőtér biztonsági felügyeletét. (SMS oklevél száma: NTA DAT/SMS/015)

3.4. Fogalmak és meghatározások:

Repülőesemény: a légi jármű üzemeltetésével kapcsolatos, balesetnek nem minősülő esemény, amely az üzemeltetés biztonságát hátrányosan befolyásolja vagy befolyásolhatja;

Halálos sérülés: olyan sérülés, amelyet egy személy baleset során szenved el, és amelynek következtében a baleset időpontját követő harminc napon belül elhalálozik

Súlyos sérülés: olyan sérülés, amelyet valaki baleset során szenved el, és amely az alábbiak egyikét foglalja magában:

- a) a sérülés elszenvedésétől számított hét napon belül 48 órát meghaladó kórházi ápolást tesz szükségessé;
- b) csonttörést okoz (kivéve az egyszerű ujj-, lábujj vagy orrcsonttörést);
- c) olyan sérülésekkel jár, amelyek súlyos vérzést, az idegek, izmok vagy az inak sérülését okozzák;
- d) bármely belső szerv sérülését okozza;
- e) másod, vagy harmadfokú égési sérüléseket, vagy a testfelület több mint 5 %-át érintő égési sérülést okoz;
- f) fertőző anyagoknak vagy káros sugárzásnak való bizonyított kitétség.

Az alábbi meghatározások forrása az ICAO 13. Függelékének 1. fejezete.

Esemény: Az ICAO terminológiában az olyan eseményt nevezzük eseménynek amelynek jelentős repülésbiztonsági kihatása lehet, amelyet súlyos esemény esetén a nemzeti kötelező jelentési rendszeren keresztül, és/vagy az önkéntes jelentési rendszeren keresztül jelenteni kell, mert a jelentő hisz benne, hogy ezeknek repülésbiztonsági kihatása lehet.

PILIS POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR KÉNYSZERHELYZET ESETÉN ALKALMAZANDÓ RIASZTÁSI TERV

Az ICAO alapján a repülésbiztonsági eseményeknek három fő kategóriája van:

- baleset és súlyos repülőesemény;
- események; és
- egyéb repülésbiztonsági események, amelyek nem elég súlyosak ahhoz, hogy kötelezően jelenteni keljen, de amelyek többé kevésbé fontosak.

ICAO szóhasználatban ezért a baleset és a súlyos repülőesemény, repülésbiztonsági esemény típusok.

Azonban a 996/2010/EU RENDELETE (2010. október 20.) 2 cikk szerint az “esemény” meghatározása nem egyezik az ICAO által használttal.

Az EU direktívában az “esemény” alábbi meghatározása szerepel::

1. „**baleset**”: a légi jármű üzemeltetése során azon időszak alatt bekövetkezett esemény, amely a személyzettel ellátott légi járművek esetében valamely személy repülési szándékkal a légi jármű fedélzetére lépésétől addig tart, amíg a légi jármű fedélzetét az utolsó ilyen személy el nem hagyja, illetve a pilóta nélküli légi járművek esetében azon időszak alatt bekövetkezett esemény, amely a légi járműnek a repülési céllal történő helyzetváltoztatásra való készen állásától addig tart, amíg a légi jármű a repülés befejeztével nyugalmi állapotba nem kerül és a főhajtó művet le nem állítják, és ennek során;

- a) valamely személy halálos vagy súlyos sérülést szenved el annak következtében, hogy:
 - a légi jármű fedélzetén tartózkodott, vagy
 - a légi jármű bármely részével közvetlenül érintkezésbe került
 - beleértve azokat a részeket is, amelyek a légi járműről leváltak, vagy

PILIS POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR
KÉNYSZERHELYZET ESETÉN ALKALMAZANDÓ RIASZTÁSI TERV

- a kiáramló gázsugárral közvetlen érintkezésbe került, kivéve, ha sérülései természetes okoknak tulajdoníthatók, vagy azokat önmaga vagy más személy okozza, vagy ha olyan jogellenesen utazó személy sérüléséről van szó, aki az utasok és a személyzet számára szabályosan hozzáférhető területeken kívül rejtőzködik; vagy

- b) a légi jármű olyan károsodást vagy szerkezeti hibát szenved, amely a légi jármű szerkezeti szilárdságát, teljesítményét vagy repülési jellemzőit hátrányosan befolyásolja, és rendes körülmények között a károsodott berendezés nagyobb javítását vagy cseréjét igényelné, kivéve a hajtóműhiba vagy károsodás esetét, amikor a károsodás csak egy hajtóműre korlátozódik (beleértve annak burkolatát vagy tartozékait), illetve kivéve, ha a károsodás csak a légcsavarokra, a szárnyvégekre, antennákra, szondákra, állásszög adó lapátokra, gumikra, fékekre, kerekekre, az áramvonalazó burkolatra, burkolatpanelekre, futómű ajtókra, szélvédőre, a légi jármű borítására (például kisebb horpadásokra és szúrt lyukakra), vagy a fő rotor lapátok, a farok rotor lapátok és a futómű kismértékű károsodására, valamint jégeső vagy madarakkal való ütközés által okozott kisebb sérülésekre korlátozódik (beleértve az antennavédő burkolaton előforduló lyukakat is); vagy

- c) a légi jármű eltűnt, vagy teljesen hozzáférhetetlen;

PILIS POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR

KÉNYSZERHELYZET ESETÉN ALKALMAZANDÓ RIASZTÁSI TERV

3.5. A repülőtéri riasztási terv célja:

A riasztási terv célja, hogy:

- biztosítsa a repülőtér normál üzemmódról kényszerhelyzeti üzemmódra történő gyors, szabályozott és hatékony áttérését;
- összehangolja a kényszerhelyzeti feladatokat ellátó szolgálatok tevékenységeit;
- beazonosítsa a kialakult veszélyforrásokat, azok gyors és hatékony felszámolásában felelősséggel és megfelelő hatáskörrel rendelkező szervezeteket, valamint meghatározza azokat a különböző szolgálatok által végrehajtandó feladatköröket, amelyek a kockázat csökkentését elősegítik;
- törekszik a repülőtér normál üzemeltetésének mihamarabbi helyreállítására;
- a gyakorlatok alkalmával lehetőséget biztosít az együttműködő társszerveknek, hogy a valósághoz legjobban hasonlító gyakorlatok felszámolása alkalmával felülvizsgálják a reagálási, beavatkozási képességeiket, egy valós esemény hatékony felszámolása érdekében;
- a kényszerhelyzet felszámolása alatt a repülőtér tulajdonosa/felelős vezetője a segítségnyújtásra érkező társszerveknek mindent bocsájtson rendelkezésre az esemény felszámolása érdekében.
- meghatározza a válsághelyzetben követendő irányelveket és eljárásokat,
- tanácsot adjon a válságkezelő csapat tagjainak felelősségi területeiken feladataik végrehajtásához,
- közölje a megfelelő, vonatkozó információkat a nyilvánossággal.

PILIS POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR KÉNYSZERHELYZET ESETÉN ALKALMAZANDÓ RIASZTÁSI TERV

3.6. A riasztási terv felülvizsgálatának, módosításának eljárása:

Jelen riasztási terv tartalmát a felelős repülőtér vezető megbízása alapján a repülőtér vezető a repülésbiztonsági vezető bevonásával felülvizsgálja és a kényszerhelyzeti terv módosítását vagy kiegészítését kezdeményezi, az alábbi esetekben;

- a repülőtér fejlesztése és megszüntetése;
- belső, vagy hatósági audit során feltárt nem megfelelőségek esetén;

Jelen kézikönyv módosítása, vagy kiegészítése esetén a repülőtér-vezetőnek értesíteni kell a repülőtér felelős vezetőjét (AM), valamint a Kényszerhelyzet Kezelő Csoport minden tagját és minden személyt, akinek valamilyen szerepe lehet a megváltozott kényszerhelyzeti eljárásokban.

Kényszerhelyzet során a repülőtér az alábbi telefonszámon nyújthat általános tájékoztatást: A Pilis polgári célú speciális repülőtér kényszerhelyzeti tájékoztató vonala: +36 20 937 6955

3.6.1. A riasztási terv módosításainak jegyzéke

Jelen kényszerhelyzeti terv tartalma az alábbi kiadásokkal, módosításokkal, kiegészítésekkel változott.

Tartalom	Kiadás és Módosítás száma	Kiadás	Hatályba lépés	Kiadta
A kényszerhelyzeti terv új kiadása	REV 01.	202 . . .	202 . . .	Dr. Makovics János (AM)
- VÉGE -				

R – módosítás: kiegészítés száma: 01

/00 – hónap – 00 évszám utolsó két száma

A kényszerhelyzeti terv módosításáért, kiegészítésért, valamint a módosított tartalom közzétételéért a repülőtér - vezető a felelős. A mindenkori hatályos kényszerhelyzeti terv a repülőtér honlapján keresztül távolról is elérhető.

PILIS POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR
KÉNYSZERHELYZET ESETÉN ALKALMAZANDÓ RIASZTÁSI TERV

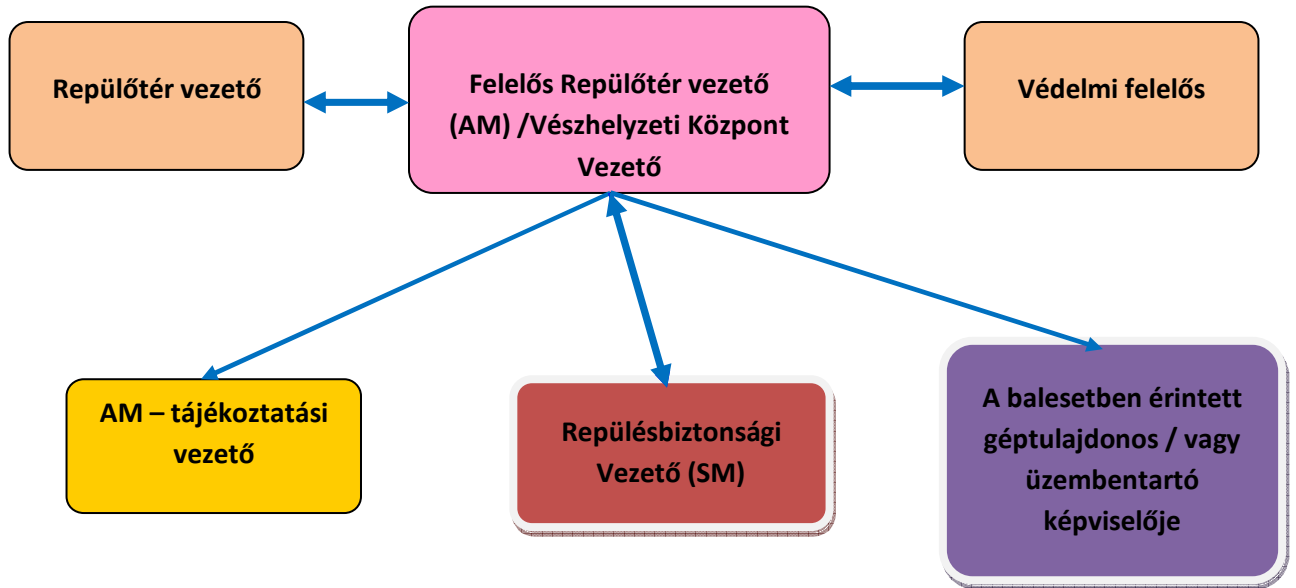
3. A riasztási tervben érintett külső valamint belső személyek telefon számai valamint egyéb elérhetőségei:

4.1. Külső érintett szervezetek elérhetőségi adattáblája:

Név	Kapcsolattartó (ha van ilyen)	Telefon/fax	E - mail	Cím
Kutatási és Mentési Koordinációs Központ	Budapest Repülés tájékoztató Központ	112 +36 1 293 4102	info@hungarocontrol.hu	1185 Budapest, Igló u. 33-35. 1675 Budapest, Pf.80.
Légi irányítási Központ	Hungarocontrol	+36 1 293 4444 + 36 1 293 4343	info@hungarocontrol.hu	1185 Budapest, Igló u. 33-35. 1675 Budapest, Pf.80.
Országos Mentőszolgálat		112 +36 1 350 3737	info@mentok.hu	OMSZ Főigazgatósága, 1395 Budapest, Pf.:426
Rendőrség		112		
Tűzoltóság		112		
Katasztrófavédelmi Központ		112, +36 1 469 4347 +36 20 820 0089	Okf.ugyfelszolgalat@katasztrofavedelem.gov.hu	1149 Budapest, Mogyoródi út 43.
ÉKM Légiközlekedési Hatóság (CAA)		+36 1 273 5543 +36 30 655 4103	caa@ekm.gov.hu	2220 Vecsés, Lincoln u. 1. sz. 1140 Budapest, Pf. 1.
ÉKM Közlekedésbiztonsági Szervezet (NTSB)	Ügyelet	+36 1 294 5529 +36 30 931 0832 Fax.: +36 1 432 6241	kbszbejelentes@ekm.gov.hu tsbnotification@ekm.gov.hu Rep.és Bales. Helyszínelési Oszt.: tsbviaiinfo@ekm.gov.hu	1103 Budapest, Kőér utca 2/A Postacím: 1441 Budapest, Pf.88

PILIS POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR KÉNYSZERHELYZET ESETÉN ALKALMAZANDÓ RIASZTÁSI TERV

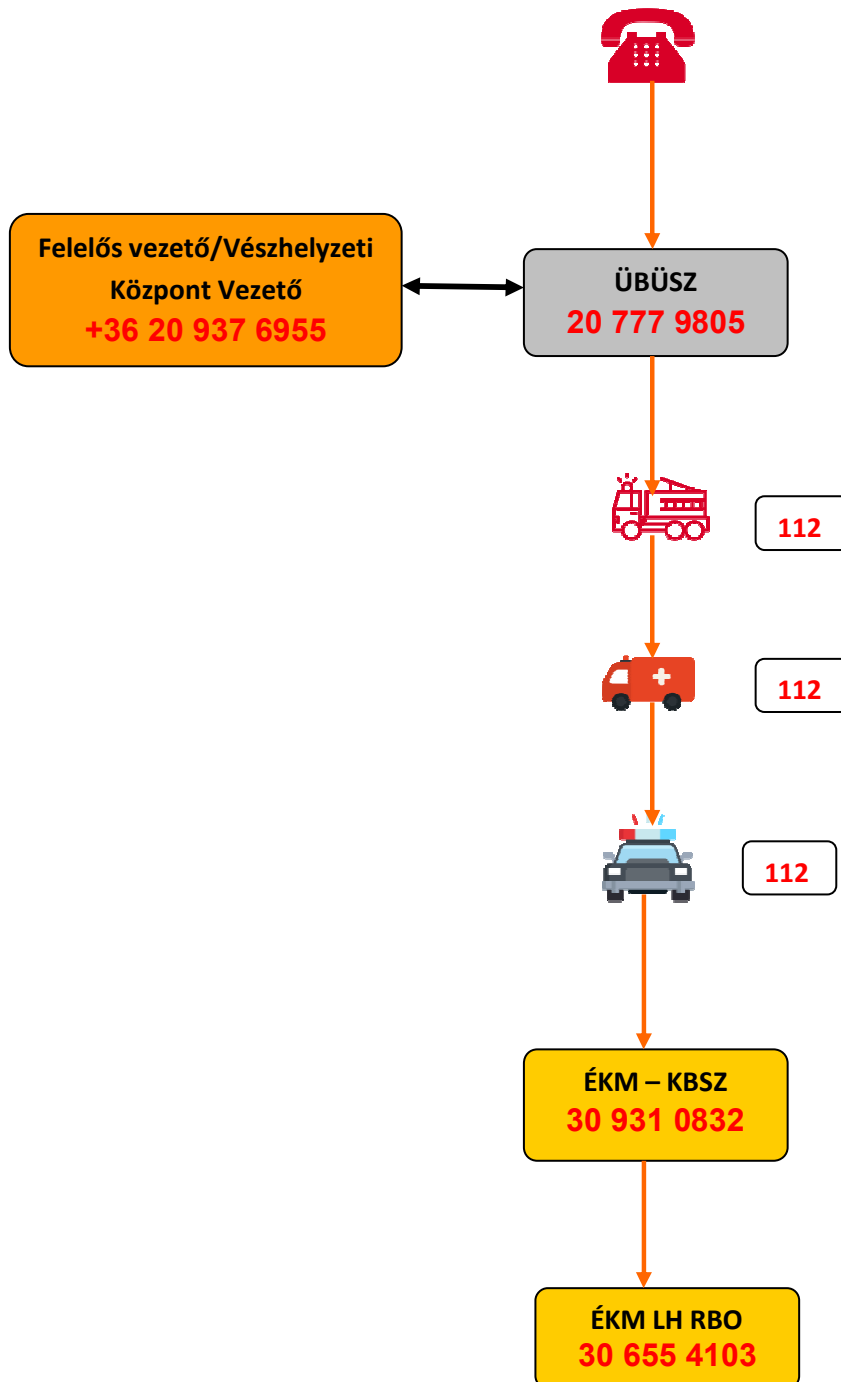
4.2. A riasztási tervben érintett belső személyek elérhetőségi adattáblája:



Név.	Beosztás	Elérhetőség
dr. Makovics János	tulajdonos /repülőtér vezető	+36 20 937 6955
		drmakovics@gmail.com
Pető Sándor	Repülésbiztonsági vezető	+36 20 7779805
		peto.sandor@gmail.com
Pető Sándor	Védelmi felelős	+36 20 7779805
		peto.sandor@gmail.com

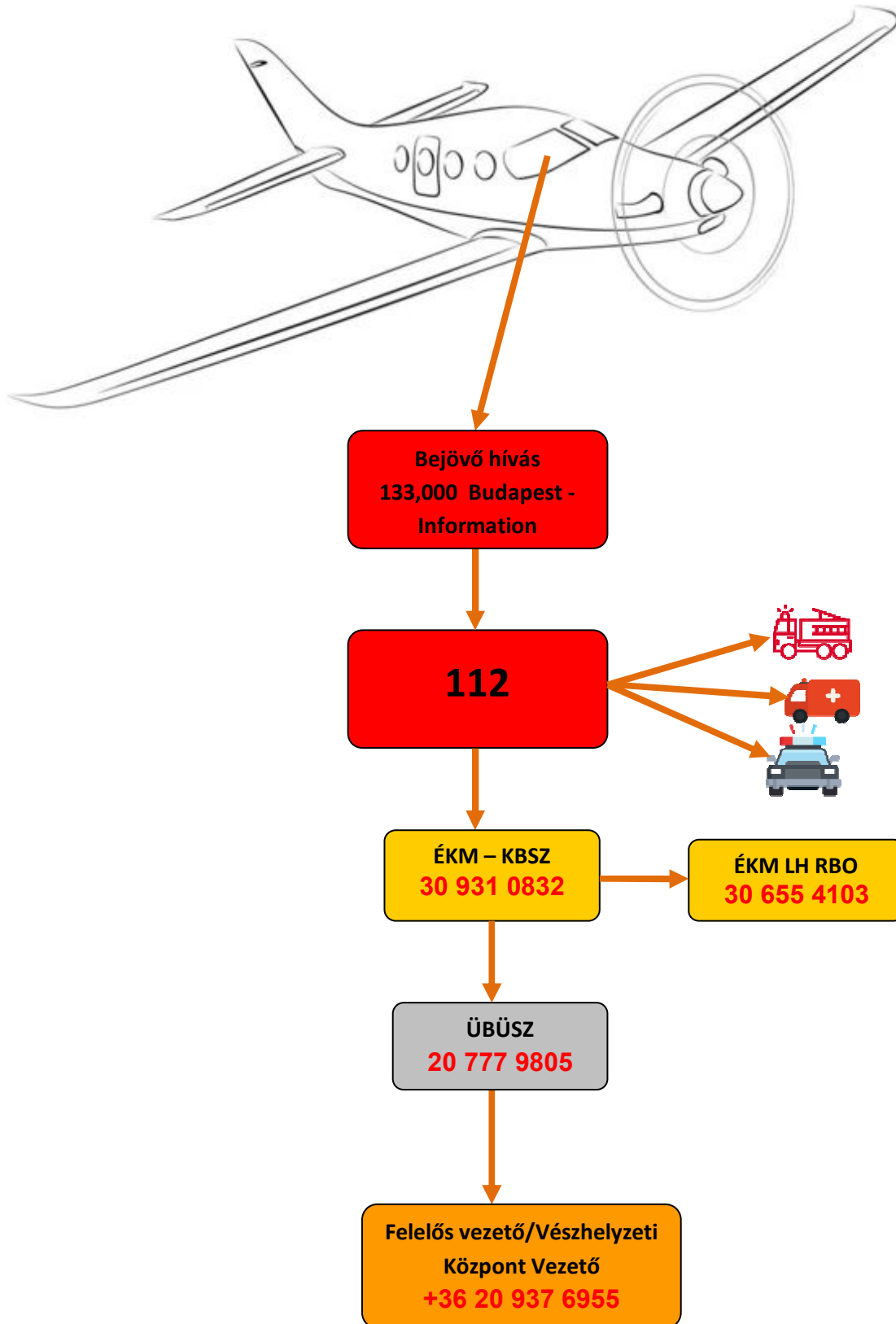
PILIS POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR KÉNYSZERHELYZET ESETÉN ALKALMAZANDÓ RIASZTÁSI TERV

4.3. Az egyes események során alkalmazandó riasztási lánc ábrája az elérhetőséggel:



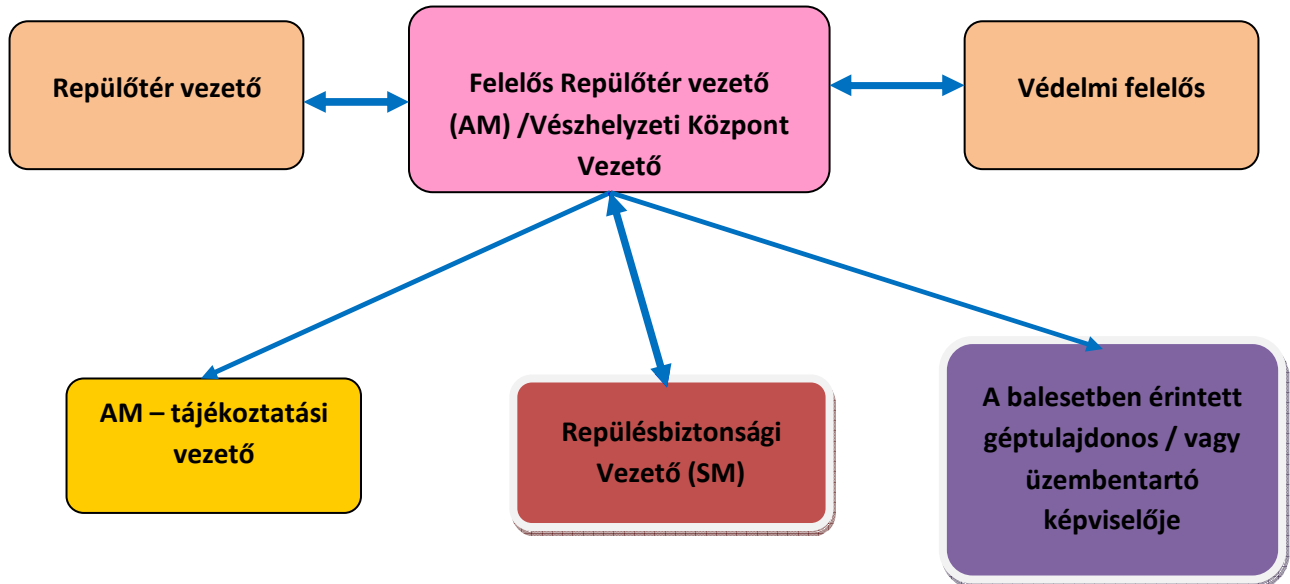
**PILIS POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR
KÉNYSZERHELYZET ESETÉN ALKALMAZANDÓ RIASZTÁSI TERV**

4.4. A levegőben lévő légi jármű meghibásodása esetén alkalmazandó riasztási lánc ábrája repülő üzem nélküli napon



**PILIS POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR
KÉNYSZERHELYZET ESETÉN ALKALMAZANDÓ RIASZTÁSI TERV**

4.5. A kényszerhelyzeti központban történő tevékenység végzésére jogosult, illetve delegált szervezetek képviselőinek neve és elérhetősége:



Név	Beosztás	Telefon	E - mail	Cím
dr. Makovics János	Tulajdonos -felelős repülőtér vezető	+36 20 937 6955	drmakovics@gmail.com	1106 Budapest, Pilisi u. 30. fszt.2 sz
Pető Sándor	Repülésbiztonsági vezető	+36 20 7779805	peto.sandor53@gmail.com	3516 Miskolc, Simándy P. u. 4. sz.
Pető Sándor	Védelmi felelős	+36 20 7779805	peto.sandor53@gmail.com	3516 Miskolc, Simándy P. u. 4. sz.
dr. Makovics János	kommunikációs képviselő	+36 20 937 6955	drmakovics@gmail.com	1106 Budapest, Pilisi u. 30. fszt.2 sz

A kényszerhelyzeti Központban tartózkodhatnak még a következő személyek:

- az OMSZ személyzete
- az ORFK helyszíni vizsgálat vezetője
- a katasztrófa védelem tűzvizsgálója
- az ÉKM KBSZ – balesetkivizsgálók
- az ÉKM LH – RBO kivizsgálói

PILISI POLGÁRI CÉLÚ SPECIÁLIS REPÜLŐTÉR KÉNYSZERHELYZET ESETÉN ALKALMAZANDÓ RIASZTÁSI TERV

4.6. A repülőtér területén található épületek listája, térképi megjelenítéssel:



Jelmagyarázat:

- ① Fedett zárt csarnok épület – Kényszerhelyzeti központ
- ② 3 db. WC – vizesblokk konténer
- ③ Iroda konténer
- ④ 1 – 10 lakókonténer
- ⑤ 2 db. anyagtároló konténer